

ABSTRAK

Jalan Raya A.H. Nasution merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan sektor-sektor perdagangan. Namun, jalan raya A.H. Nasution juga tidak lepas dari masalah kemacetan yang diakibatkan oleh pasar yang menggunakan ruas jalan sebagai lahan berjualan dan parkir. Ditambah lagi oleh aktivitas yang dapat menyebabkan kemacetan diantaranya orang yang berangkat kerja, berangkat bersekolah, dan keperluan lainnya yang biasa terjadi pada pagi hari bertepatan dengan aktivitas pasar ujung berung.

Analisa pengaruh pasat terhadap kinerja ruas jalan A.H Nasution – Ujung Berung Bandung pada kondisi eksisting diawali dengan melakukan survey volume lalu lintas untuk mendapatkan data primer, dan pengumpulan data jumlah penduduk yang didapat dari BPS Kota Bandung yang selanjutnya setelah semua data tersebut terkumpul dilanjutkan dengan mengolah data dengan program Microsoft Excel dan berdasarkan MKJI 1997.

Kinerja ruas jalan A.H Nasution pasar ujung berung berdasarkan hasil analisis didapatkan kapasitas jalannya sebesar 1639 smp/jam derajat kejenuhan (DS) sebagian besar <2,41

$$Q = 3952$$

$$C = 1639$$

Maka nilai derajat kejenuhan = $Q : C = 3952 : 1639 = 2,41$

Setelah dilakukan optimalisasi maka didapatkan hasil

$$Q = 3952$$

$$C = 1782$$

Maka nilai derajat kejenuhan = $Q : C = 3952 : 1782 = 2,22$

Kata kunci : Kinerja Ruas Jalan , MKJI 1997

ABSTRACT

The A.H. Nasution Highway is one of the roads that has an important role in supporting the development of the trade sectors. However, the A.H. Nasution highway is also inseparable from the congestion problem caused by the market that uses the road section as a selling and parking lot. Coupled with activities that can cause congestion including people who go to work, go to school, and other necessities that usually occur in the morning to coincide with the activities of the ujung berung market.

The analysis of the effect of pasat on the performance of the A.H Nasution - Ujung Berung Bandung road section in the existing condition begins with conducting a traffic volume survey to obtain primary data, and the collection of population data obtained from the Bandung City BPS which then after all the data is collected is continued by processing the data with the Microsoft Excel program and based on the 1997 MKJI.

The performance of the A.H Nasution road section of the berung end market based on the results of the analysis obtained the road capacity of 1639 smp / hour degree of saturation (DS) mostly <2.41

$$Q = 3952$$

$$C = 1639$$

Then the value of the degree of saturation =

$$Q : C = 3952 : 1639 = 2.41$$

After optimization, the result of

$$Q = 3952$$

$$C = 1782$$

Then the value of the degree of efficacy = $Q : C = 3952 : 1782 = 2.22$

Keywords : Road Section Performance, MKJI 1997