

ABSTRAK

Indonesia salah satu negara yang mengalami peningkatan jumlah kendaraan motor yang signifikan, Terutama sepeda motor yamaha vixion merupakan motor bertipe sport, kendaraan bermotor yang mengakibatkan polusi. Tujuan Penelitian mengetahui hasil analisa tingkat emisi gas buang yang dihasilkan sepeda motor antara knalpot standar dengan knalpot racing merek PDK Dengan metode penelitian eksperimen. kelompok eksperimen akan diberi perlakuan dan kelompok kontrol tidak diberi perlakuan. Populasi semua jenis knalpot kendaraan motor, Sampel 2 jenis knalpot, yaitu standar dan racing. Variabel bebas penggunaan knalpot standar dan knalpot racing. Pada sepeda motor. Variabel terikat emisi gas buang Pada emisi gas buang Pengujian menggunakan knalpot racing yang menghasilkan data yang stabil. Untuk pengontrolan senyawa HC, knalpot standar lebih bagus mereduksi kadar HC dibandingkan dengan knalpot racing, untuk senyawa CO, knalpot racing lebih tinggi dalam mereduksi kadar CO dibandingkan dengan knalpot standar. Pada senyawa CO knalpot standar yang dibandingkan dengan knalpot Racing PDK dapat menurunkan emisi gas buang HC dengan signifikan, Pada senyawa CO knalpot Standar lebih bagus dibandingkan knalpot racing PDK. Emisi gas buang knalpot racing PDK lebih tinggi dari pada knalpot standar. Sehingga knalpot racing Merek PDK lebih berbahaya apabila sering digunakan karena mengandung tingkat Emisi gas buang yang terlalu tinggi dan dapat mencemarkan lebih banyak polusi apa bila sering digunakan.

Kata kunci : Emisi Gas Buang, Knalpot Racing Dan Standar