

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT tuhan semesta alam. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan pada junjungan Nabi besar Muhammad SAW yang telah memberikan rahmat dan hidayah dalam memberikan bimbingan kepada umat manusia di dunia. Atas segala rahmat dan karunia-Nyalah peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “Optimalisasi Jaringan Kerja dan Efisiensi Waktu Pada Pembuatan Body Hull Panser 6X6 PT. PINDAD (Persero) Bandung (Pendekatan Metode PERT/CPM)”

Dalam menyelesaikan skripsi ini, peneliti menyadari bahwa masih banyak kekurangan-kekurangan yang harus diperbaiki. Namun peneliti berharap segala kekurangan yang ada dapat dijadikan suatu pembelajaran dan kelebihan yang ada dalam skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti sendiri maupun pembaca lainnya. Keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan petunjuk dari berbagai pihak, baik materil maupun moril.

Dalam kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kedua Orang Tua, Istri dan Anak tercinta yang senantiasa memberikan do'a, kasih sayang, perhatian, dorongan, dan nasehat yang sangat berarti. Peneliti juga mengucapkan terima kasih kepada Ibu Hj. Aryanti Ratnawati SE., MSi., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, memberikan pengarahan, tuntunan, petunjuk dan segala bantuan serta bimbingannya kepada peneliti sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Serta semua pihak yang telah membantu dalam mewujudkan skripsi ini, terutama kepada :

1. Bapak Dr. H. Asep Effendi, SE, MSi, PiA.,CFrA. selaku Rektor Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
2. Bapak Dr. Ir. Didin Kusdian, MT, selaku Wakil Rektor I Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
3. Ibu Memi Sulaksmi, SE., MSi, selaku Wakil Rektor II Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
4. Bapak Dr. Deni Nurdyana Hadimin, Drs., M.Si, selaku Wakil Rektor III Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
5. Bapak Bambang Susanto, SE., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
6. Ibu Hj R Aryanti Ratnawati, SE., MSi, selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sangga Buana YPKP Bandung
7. Ibu Fitri Lilyana, SE, Msi, selaku ketua Program Studi Jurusan S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sangga Buana YPKP Bandung yang telah membantu serta memberi saran dan masukan kepada peneliti, sehingga selesainya skripsi ini.
8. Segenap staf pengajar Universitas Sangga Buana YPKP Bandung yang telah memberikan bekal ilmu selama masa kuliah
9. Seluruh karyawan Universitas Sangga Buana YPKP Bandung yang telah memberikan suasana perkuliahan yang nyaman
10. Pimpinan dan rekan-rekan kerja di Divisi Kendaraan Khusus PT. PINDAD (Persero) Bandung yang telah memberikan izin dan dukungan dalam melakukan penelitian.

11. Sahabat seperjuangan Cep Demsi Jumara serta teman-teman sekelas yang saling mendukung, atas kebersamaannya, pengertian, semangat dan segala yang tidak bisa peneliti sampaikan.
12. Semua pihak yang tak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini, terima kasih atas segala bantuan dan do'anya.

Akhir kata peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi peneliti sendiri maupun pihak yang memerlukannya. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan rahmat dan hidayah kepada kita semua, Amin.

Bandung, 3 september 2019

Yusuf Santosa