

ABSTRAK

Pada suatu kendaraan sepeda motor terdapat beberapa sistem kelistrikan salah satunya kelistrikan bodi terdiri dari lampu kepala, lampu kota, lampu sein, lampu rem dan klakson. arus dan tegangan salah satu peranan penting disebuah rangkaian kelistrikan bodi yang bersumber dari baterai sebagai penyuplai arus dan tegangan untuk menyalakan rangkaian kelistrikan, baterai tidak seutuhnya bekerja untuk menyuplai arus dibantu oleh salah satu komponen yaitu stator yang memanfaatkan hasil putaran dari engine menjadi arus dan tegangan.

Dengan melakukan pengukuran menggunakan alat ukur avo meter dan perhitungan dengan rumus $A = P / V$ arus dan tegangan pada setiap rangkaian kelistrikan bodi bisa mengetahui hasil perbandingan yang sama, dan selain itu arus dan tegangan $P = V \times I$ daya yang dihasilkan oleh stator untuk kebutuhan rangkaian kelistrikan pada 1500rpm arus yang dihasilkan 2,6 amper dan tegangan sebesar 13,8v maka dayanya 35,88watt ditambah daya pada baterai 43,2 watt jadi sebesar 79,08watt kemudian kebutuhan pada beban kelistrikan bodi sebesar 67,2watt, maka memadai kebutuhan arus dan tegangan pada rangkaian sistem kelistrikan bodi dengan pemakaian sesuai dengan kebutuhan kelistrikan.



ABSTRACT

On a motorbike there are several electrical systems, one of which is the bodyelectricity consisting of head lights, city lights, turn signals, brake lights and horn. Current and voltage are one of the important roles in a body's electrical circuit which originates from the battery as a supplier of current and voltage to turn on the electrical circuit. The battery does not fully work to supply current, assisted by one component, namely the stator, which utilizes the results of rotation from the engine to become current and voltage.

By carrying out measurements using an avo meter measuring instrument and calculating with the formula $A = P / V$ the current and voltage in each electrical circuit of the body, you can find out the results of the same comparison, and apart from that the current and voltage $P = V \times I$ power produced by the stator for your needs electrical circuit at 1500rpm the current produced is 2.6 amperes and the voltage is 13.8v so the power is 35.88watts plus the battery power is 43.2 watts so it is 79.08watts then the need for the body's electrical load is 67.2watts, so the current requirement is adequate and voltage in the body's electrical system circuit with usage according to electrical needs.

