

ABSTRAK

PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS JALAN PLERED)

Kemacetan Lalu lintas pada ruas jalan sudah menjadi masalah, khususnya di Jalan Plered. Hal ini disebabkan banyaknya kegiatan pasar dan banyak hambatan samping. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada jam puncak aktivitas pasar dan mengetahui alternatif solusi ruas jalan yang ditinjau.

Dari hasil survei serta analisis kinerja ruas jalan akibat kegiatan pasar di Jalan Plered pada jam puncak diperoleh volume arus total (Q) tertinggi pada pukul 16.00-17.00 sebesar 1617 smp/jam, memiliki nilai kecepatan arus bebas sebesar 33 km/jam, kapasitas jalan (C) sebesar 2016 smp/jam dan derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,80 yang dimana tingkat pelayanan jalan menunjukkan tingkat pelayanan (LoS) D. Hasil analisis alternatif solusi pada ruas jalan yang ditinjau yaitu dengan cara merelokasikan tempat parkir diperoleh kapasitas (C) sebesar 2373 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,68 dan tingkat pelayanan jalan di LoS C sedangkan dengan cara pelebaran jalan diperoleh kapasitas jalan (C) sebesar 2641 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,61 dan tingkat pelayanan jalan di LoS C.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, Aktivitas Pasar, MKJI 1997

ABSTRACT

EFFECT OF SIDE OBSTACLES ON ROAD PERFORMANCE (CASE STUDY OF PLERED ROADS)

Traffic congestion on the highway has become a problem, especially on Jalan Plered. This is due to market activity and many side barriers. The purpose of this study was to determine the performance of the road at the peak hour of market activity and to determine the alternatives for road repairs being reviewed.

From the results of the survey and analysis of road performance due to market activity on Jalan Plered during peak hours, the highest total flow volume (Q) is at 16.00-17.00 at 1617 smp/hour, has a free flow speed value of 33 km/hour, road capacity (C) 2016 smp/hour and the degree of saturation (DS) of service is 0.80, where the road level indicates the level of service (LoS) D. The results of the analysis of alternative solutions on the road under the review are relocating a parking lot that has a capacity (C) of 2373 smp/hour, the degree of saturation (DS) is 0.68 and the level of road service is at LoS C, while with road widening the capacity (C) is increased by 2641 pcu/hour, the degree of saturation (DS) is 0.61 and the level of road service is at LOS C.

Keywords: Road Performance, Market Activity, MKJI 1997