

DAFTAR PUSTAKA

- Bogor. *Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat*. (2022). Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin (Ribu Jiwa), 2015 – 2022. <https://jabar.bps.go.id/indicator/12/36/1/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin.html>.
- CU Admaja, Rizky Arfiani. (2020). *Model Arus Lalu Lintas Harian Rata -Rata Ruas Jalan Nasional Pangkalan Kerinci*. <https://repository.uir.ac.id/17538/>
- Manuho, Janto Andika. (2016). *Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata – Rata Pada Ruas Jalan Tumpaan – Lopana*. <https://repository.polimdo.ac.id/473/>
- MKJI (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan umum Jakarta.
- Sakti Wijaya, Alpha (2022). *Evaluasi Kinerja dan Kapasitas Jalan Pantura Semarang – Demak (Studi Kasus Jalan Kaligawe SMG. 2+000 – SMG.8+000)*
- Silvia, Sukirman. (2015). *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Karyamanunggal Lithomas
- Syaputra,R., Syukur,S., Dwi,H. (2015). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu – lintas Jalan Nasional*. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(3), 441 - 454
- Tamin, Ofyar Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB.
- Zalukhu, Pafra Leonard. (2021). *Analisis Dampak Beban Kendaraan dan Lalu Lintas Harian Rata – Rata Terhadap Kerusakan Jalan*. <https://repository.uhn.ac.id/handle/123456789/5197>