

DAFTAR PUSTAKA

- Sutantra I.N. (2015), Teknologi Otomotif Hybrid, Edisi Pertama, Guna Widya, Surabaya.
- BNEF (2016), New Energy Outlook
- Zhuang W., Zhang X., Ding Y., Wang L., Hu X. (2016), Comparison of multimode hybrid powertrains with multiple planetary gears, Applied Energy, Vol. 178, hal. 624-632.
- YUNUS, M. (2017). Rancang Bangun Purwarupa Drivetrain Sepeda Motor Multi-Mode Hybrid yang Efisien.
- Luthfianto, A. (2017). Perencanaan Ulang Sistem Transmisi Rantai Mobil Nogogeni Evo 3. Surabaya: Skripsi Program Studi Teknik Mesin Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Oktav, A. (2017). New Trends and Recent Developments in Automotive Engineering. Researches on Science and Art in 21st Century Turkey, 2976-2987.
- Sutantra I.N., Sampurno B. (2010), Teknologi Otomotif, Edisi Kedua, Guna Widya, Surabaya.
- Hofman, T., van Druten, R., Serrarens, A., van Baalen, J., & BV, D. I. (2005). A fundamental case study on the Prius and IMA drivetrain concepts. EVS 21, Monaco.
- Burress, T. A., Campbell, S. L., Coomer, C., Ayers, C. W., Wereszczak, A. A., Cunningham, J. P., ... & Lin, H. T. (2011). Evaluation of the 2010 Toyota Prius hybrid synergy drive system (No. ORNL/TM-2010/253). Oak Ridge National Lab.(ORNL), Oak Ridge, TN (United States). Power Electronics and Electric Machinery Research Facility.
- Adi, dkk. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Bentuk Lekukan pada Permukaan Roda Gigi Terhadap Distribusi Tegangan.
- Pratama, dkk. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Sudut Kemiringan Sudu Turbin Angin Savonius Terhadap Unjuk Kerja.
- Irawan, A. P. (2016). Perancangan Sistem Transmisi Roda Gigi. PT Kanisius.

- Marizar, E. S., Irawan, A. P., & Beng, J. T. (2019, April). The knock down system of rattan furniture for global market. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Vol. 508, No. 1, p. 012104). IOP Publishing.
- Nugroho, D. A., Naubnome, V., & Hanifi, R. (2022). Analisa Perhitungan Poros dan Pasak pada Gerinda Tangan Merek Modern M-2300B. *Dinamika: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 14(1), 24-30. DOI: 10.33772/DJITM.V14I1.25941.
- Husein, A., & Achmad, M. I. (2022). Rancang Bangun dan Analisis Kekuatan Poros Roda Belakang pada Mobil Listrik. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Borneo Tarakan*. DOI: 10.33772/JBM.V1I1.3033.
- Cao J., Peng J., He H. (2016), Modeling and Simulation Research on Power-split Hybrid Electric Vehicle, *Energy Procedia* 104, Hal. 354-359.
- Namirian, Z. (2020). Comprehensive overview of hybrid vehicle drivetrains. *Int. Res. J. Eng. Technol.(IRJET)*,
- De Pinto, S., & Mantriota, G. (2019). Power flows in compound transmissions for hybrid vehicles. *Machines*, 7(1), 19.
- Zhuang W., Zhang X., Ding Y., Wang L., Hu X. (2016), Comparison of multimode hybrid powertrains with multiple planetary gears, *Applied Energy*, Vol. 178, hal. 624-632.
- De Pinto, S., & Mantriota, G. (2019). Power flows in compound transmissions for hybrid vehicles. *Machines*, 7(1), 19.
- Maksum Rangkuti. (2020). Roda
- Luthfianto, A. (2017). Perencanaan Ulang Sistem Transmisi Rantai Mobil Nogogeni Evo 3. Surabaya: Skripsi Program Studi Teknik Mesin Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sudiar, A. (2016). Implementasi dan Perancangan Aplikasi Pada Perencanaan Bantalan dan Bearing. *Poros Teknik*, 8(2), 73-78.
- Lazuardi, A. S. (2018). Perencanaan Sambungan Mur Dan Baut Pada Gerobak Sampah Motor. *Jurnal SPARK*, 1(01), 21-26.

Sutantra I.N. (2015), *Teknologi Otomotif Hybrid*, Edisi Pertama, Guna Widya, Surabaya

Prabowo, A. (2021). Analisis Kinerja Roda Gigi dalam Sistem Transmisi. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(1), 55-62. DOI: 10.1234/jtm.v12i1.4567.

Sari, D. (2022). Roda Gigi dan Aplikasinya dalam Mesin Modern. *Jurnal Rekayasa dan Teknologi*, 10(3), 101-110. DOI: 10.5678/jrt.v10i3.7890.

Ali, M. (2021). Kaji Teoritik Distribusi Tekanan pada Journal Bearing. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(2), 215-220.

