

DAFTAR PUSTAKA

- Aisyiyah, "Pemodelan system suspensi kendaraan dengan menggunakan software solidwork", Surabaya, 2016.
- Batubara, H. H. (2017). "Pengembangan Media Pembelajaran". Volume 3, No. 1 (hlm. 12-27).
- Bhasha, A.C, Reddy, N.V, Rajnaveen, B. (2017). Design and analysis of shock absorber. [versi elektronik]. *International research journal of engineering and technology (IRJET)*, 04, 201-207.
- Carbon Steel 1023 <https://blog.thepipingmart.com/grades/sae-aisi-1023-uses-properties-composition/>.
- Elisa, E., & Wiratmaja, I. G. (2019). Analisis Pengembangan Media Pembelajaran untuk Meningkatkan Keterampilan Mahasiswa Augmented. *Journal of The Indonesian Society of Integrated Chemistry*, 11(2), 73-81.
- H.-C. Wu, *Continuum Mechanics and Plasticity*, CRC Press (2005), ISBN 1-58488.
- Landau LD, Lipshitz EM. *Teori Elastisitas*, Edisi ke-3, 1970: 1–172.
- Mulyono, " Uji Kinerja Dinamis Sistem Suspensi serta Analisis Stabilitas Micro Car", Semarang, 2007.
- Martande 2016 Design and analysis of shock absorber. *International journal of application or inovation in engineering & management (IJAEM)*, 2013, 02, 195-199.
- Nurhadiyanto, 2015: 71 *Getaran Struktur*. Yogyakarta: K-Media.

Planchard, David C. & Marie P. Planchard (2009), *SolidWorks 2009 Tutorial*, Schroff Development Corporation.

Suryasa Bagus, 2014. Analisis Shock Absorber Roda Depan . Universitas Islam 45 Bekasi. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, Vol. 2, No. 1

Sudrajad Arif Ginanjar, 2017. Pembuatan Sistem Suspensi. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Otomotif, Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta.

Santoso, Didik R. 2017. Tim UB Press, ed. Pengukuran Stress Mekanik Berbasis Sensor Piezoelektrik: Prinsip Desain dan Implementasi. Malang: UB Press. hlm. 1

Stainless Steel 201 <https://www.suryalogam.com/stainless-steel-201/>.

Widyaningrum, Ismi. (2012). *Metode multiple time scale untuk penyelesaian persamaan diferensial tak linear dari sistem double shockbreaker pada sepeda motor*. Skripsi. Jurusan Matematika Universitas Negeri Semarang, Semarang.

