

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jaringan Jalan memegang peranan penting dalam hal wadah pergerakan masyarakat dalam melakukan aktifitas sehari-hari, karena sejalan dengan laju pertumbuhan perekonomian sehingga perlu diimbangi dengan pertumbuhan jaringan jalan serta penataan lalu lintas yang merupakan satu kesatuan terpadu dari semua jaringan jalan. Salah satu program utama pemerintah daerah untuk mendorong pertumbuhan ekonomi daerah adalah pembangunan infrastruktur transportasi jalan.

Tuntutan pergerakan lalu lintas yang tinggi berimbas kepada tingkat kepadatan jaringan jalan yang ada. Peningkatan waktu tempuh dan biaya operasi kendaraan akan mengakibatkan penurunan produktivitas serta meningkatkan biaya operasional. Hal ini membutuhkan sistem transportasi (perhubungan) yang efektif dalam arti murah, efisien, lancar, mudah, teratur, aman dan nyaman untuk pergerakan manusia dan atau barang.

Didasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 36 Tahun 2011 tentang perpotongan dan atau persinggungan antar jalur Kereta Api dengan bangunan lain menjadi perpotongan tidak sebidang, maka diperlukan studi untuk meninjau jaringan jalan di kawasan sebagai salah satu alternatif pemecahan masalah transportasi dan keamanan dalam berlalulintas, yaitu dengan membuat studi mengenai simpang tidak sebidang serta membuat basic design simpang tidak sebidang terpilih.

Kebutuhan ekspansi daerah untuk mendukung laju pertumbuhan pembangunan memiliki dampak terhadap diperlukannya perencanaan yang baik sarana dan prasarana transportasi. Dalam hal ini pengembangan jaringan jalan harus senantiasa dapat secara bertahap dapat melayani kebutuhan masyarakat.



**Gambar 1.1 Skematik Latar Belakang Pekerjaan**

Kegiatan *Feasibility Study* Simbang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi) ini dimaksudkan untuk menilai dan mempertimbangkan kembali tingkat pelayanan pra sarana transportasi berupa simpang tidak sebidang di Jl. Oto Iskandardinata, mengingat sesuai arahan peraturan Menteri Perhubungan No. 36 tahun 2011 tentang perpotongan dan atau persinggungan antar jalur Kereta Api dengan bangunan lain menjadi perpotongan tidak sebidang diperlukan studi simpang tidak sebidang serta membuat *basic design* simpang tidak sebidang terpilih. Sehingga kenyamanan pengguna jalan raya baik itu roda dua atau roda empat dapat terjamin.

Dilain pihak berdasarkan kondisi eksisting kawasan, pada perlintasan simpang ruas Jl. Oto Iskandardinata memiliki kondisi lalu lintas yang tergolong sangat sibuk, baik oleh operasi kereta api maupun lalu lintas pengguna jalan raya. Kondisi penggunaan wilayah sekitar yang dekat dengan pusat perdagangan jasa, pasar & permukiman penduduk mengakibatkan tersendatnya jalur pergerakan baik barang maupun manusia. Kondisi ini dikhawatirkan di masa yang akan datang dapat mengakibatkan kemacetan yang parah dan dapat meningkatkan kecelakaan lalu lintas di sekitar persimpangan tidak sebidang di ruas Jl. Oto Iskandardinata.

Untuk mengantisipasi kondisi yang menyebabkan kemacetan pada ruas jalan utama maka sangat perlu dilakukan studi analisa kelayakan ekonomi yang

meliputi analisis berbagai aspek seperti biaya konstruksi, manfaat ekonomi, dampak lingkungan, serta keberlanjutan proyek dalam jangka panjang. Analisis kelayakan ekonomi bertujuan untuk mengevaluasi apakah investasi yang dilakukan dapat memberikan keuntungan ekonomi yang memadai bagi masyarakat dan pemerintah daerah. Sehingga nantinya dapat diketahui apakah dengan adanya proyek pembangunan simpang tidak sebidang Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi) dapat menyelesaikan semua permasalahan yang timbul akibat semakin meningkatnya jumlah pengguna jalan. Sehingga dapat dilakukan penghematan baik dari segi biaya maupun waktu. Model evaluasi kelayakan ekonomi yang akan dipergunakan dalam penelitian ini adalah evaluasi kelayakan ekonomi yang memperhitungkan perbandingan nilai biaya dan manfaat.

Dari latar belakang masalah ini dapat kita angkat menjadi sebuah penelitian dengan judul **“ANALISIS EKONOMI PADA PROYEK *FEASIBILITY STUDY* SIMPANG TIDAK SEBIDANG JL. OTO ISKANDARDINATA (SUKABUMI)”**.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas maka rumusan masalahnya adalah :

1. Bagaimana tingkat kinerja jalan eksisting tahun 2028 sampai dengan 2067, seiring dengan pertumbuhan jumlah kendaraan dan penduduk?
2. Bagaimana cara menentukan biaya proyek Pembangunan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata?
3. Bagaimana cara mendapatkan Penghematan Nilai Waktu Tempuh Kendaraan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata tahun 2028 dan tahun 2067?
4. Bagaimana cara mendapatkan Penghematan Nilai Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata selama 40 tahun mendatang?
5. Bagaimana manfaat proyek tersebut dengan berorientasi kepada kebutuhan maupun nilai ekonomis yang didapat?
6. Bagaimana evaluasi kelayakan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata jika ditinjau dari segi analisis ekonomi?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tingkat kinerja jalan eksisting tahun 2028 sampai dengan 2067, seiring dengan pertumbuhan jumlah kendaraan dan penduduk;
2. Mengetahui estimasi biaya proyek Pembangunan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata;
3. Mengetahui besarnya Penghematan Nilai Waktu Tempuh Kendaraan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata tahun 2028 dan tahun 2067;
4. Mengetahui besarnya Penghematan Nilai Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata selama 40 tahun mendatang;
5. Mengetahui manfaat proyek tersebut dengan berorientasi kepada kebutuhan maupun nilai ekonomis yang didapat;
6. Mengetahui kelayakan Jl. Oto Iskandardinata jika ditinjau dari segi analisis ekonomi.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Dari penelitian ini dapat diperoleh suatu hasil penelitian yang dapat memberikan masukan kepada penanggung jawab Pembina jalan dan semua pihak terkait dengan pekerjaan simpang tidak sebidang Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi), terutama ditinjau dari aspek ekonomi.

### **1.5 Batasan Masalah**

Sebelum dilakukan penelitian, terlebih dahulu diperlukan batasan - batasan dalam penelitian agar penelitian ini dapat dilakukan lebih fokus dan mendalam, seperti yang di jelaskan.

1. Studi Kasus pada laporan Tugas Akhir ini mengambil lokasi di Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi), Kelurahan Gunungparang Kecamatan Cikole Kota Sukabumi.

2. Evaluasi Kelayakan Ekonomi ditinjau dari parameter *Net Present Value* (NPV), *Internal Rate of Return* (IRR), *Benefit Cost Ratio* (BCR), dan Analisis Sensitifitas.
3. Membuat beberapa alternatif solusi, serta melakukan pemilihan alternatif dan rekomendasi.

## 1.6 LOKASI PROYEK

Lokasi pekerjaan adalah di Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi), dengan panjang ruas jalan 0.952 Km (JKP-2). Secara administratif wilayah terletak di Kelurahan Gunungparang, Kecamatan Cikole, Kota Sukabumi.



**Gambar 1.2 Lokasi Kegiatan Simpang Tidak Sebidang Jl. Oto Iskandardinata (Sukabumi)**

## 1.7 SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk mempermudah dalam memahami laporan Tugas Akhir ini, maka penulisan laporan ini disusun menjadi beberapa bab, dimana setiap bab dibagi menjadi beberapa sub bab sesuai dengan lingkup pembahasannya, dengan uraian sebagai berikut :

### BAB I PENDAHULUAN

Merupakan awal penyusunan, dalam bab ini menjelaskan arah judul. Bab ini berisi latar belakang termasuk permasalahan yang akan dibahas, tujuan penelitian, manfaat yang diharapkan, batasan masalah untuk mempersempit ruang lingkup, dan



sistematika penulisan.

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi teori-teori yang berhubungan dengan topik penelitian yang digunakan sebagai referensi atau acuan untuk penelitian serta landasan teori yang memuat teori-teori yang digunakan dalam lingkup Tugas Akhir ini.

## BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan tentang jenis penelitian, tahapan penelitian, teknik pengumpulan data, metode penelitian dan analisis data yang akan dipakai dalam penelitian ini.

## BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Menjabarkan analisa yang dilakukan berdasarkan alur kerja yang telah ditentukan pada metodologi, dan sesuai dengan persyaratan yang telah dibahas pada tinjauan pustaka.

## BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan isi laporan Tugas Akhir ini.

