

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, A.R. (2023). Analisis Risiko Bahaya di Area *Industrial Maintenance* PT NTP Menggunakan Metode HIRARCH. (Skripsi Sarjana. Fakultas Teknik, Universitas Widyatama)
- Abdillah, D. F. (2023). Analisis Identifikasi Bahaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Melalui Metode Job Safety Analysis (JSA) Pada Proyek Pengembangan RSUD Kalideres. (Skripsi Sarjana. Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana)
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- AS/NZS (2004). AS/NZS 4360:2004 - Australian/ Newzealand Standard - Risk Management. Sidney: Standard Australia International Ltd.
- British Standards Institution. (2007). OHSAS 18001:2007 Occupational health and safety management systems — Requirements
- British Standards Institution. (2008). OHSAS 18002: Occupational health and safety management systems - Guidelines for the implementation of OHSAS 18001.
- Budio, S. P., Anggraini, R., Remayanti, C., & Widia, I. M. B. A. (2016). Optimalisasi Desain Jembatan Lengkung (*Arch Bridge*) Terhadap Berat dan Lentutan. *Rekayasa Sipil*, 10(3), ISSN 1978-5658.
- Chen, B. (2014). *Bridge Engineering Handbook*. CRC Press, Taylor & Francis Group.
- Dirjen Bina Marga. (2006). *Pedoman Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Konstruksi Jalan dan Jembatan*.
- Hutasoit, E.O. (2016). *Analisa Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proyek Pembangunan Jembatan THP Kenjeran Surabaya*. (Skripsi Sarjana. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Sepuluh November)
- Indonesia. (1970). Undang-Undang Republik Indonesia No. 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.

- Kementerian Tenaga Kerja dan Kementerian Pekerjaan Umum. (1986). Keputusan Bersama Menteri Tenaga Kerja dan Menteri Pekerjaan Umum No. Kep-174/Men/1986.
- Kementerian Tenaga Kerja dan Transmigrasi. (1980). Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor Per 01/Men/1980 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Konstruksi Bangunan.
- Kompas Properti. (2022, 29 November). Kecelakaan Konstruksi Tinggi, K3 Harus Digencarkan di Proyek Rumah Tapak. Kompas Properti. Diakses dari:
<https://www.kompas.com/properti/read/2022/11/29/190000821/kecelakaan-konstruksi-tinggi-k3-harus-digencarkan-di-proyek-rumah-tapak>
- Pangestu, F. R. (2021). Penerapan Metode *HIRADC* pada Pekerjaan Dinding Penahan Tanah Proyek Pembangunan Gedung Kuliah Alma Ata. (Skripsi Sarjana. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia).
- Peraturan Menteri PUPR No. 10. (2021). Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi.
- PP-Markinah, KSO. (2023). Work Method Statement Pekerjaan Jembatan Pelengkung.
- Sari, D. Y. (2023). Analisis Penilaian Risiko Terhadap Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Kontruksi Pembangunan Jembatan Timbang (Studi Kasus: Proyek Jembatan Timbang Kapasitas 70 Ton Ck-Mifa Bersaudara). (Skripsi Sarjana. Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana)
- Sihombing, D., Walangitan, D. R. O., & Pratasis, P. A. K. (2014). Implementasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Di Kota Bitung (Studi Kasus Proyek Pembangunan Pabrik Minyak PT. MNS). *Jurnal Sipil Statik*, 2(3)
- Triyono, M. B. (2014). Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Yogyakarta. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Vaughan, Emmet J. (1978). *Fundamental of Risk and Insurance*. 2nd . New York: John Willey. Tarwaka (2014).