

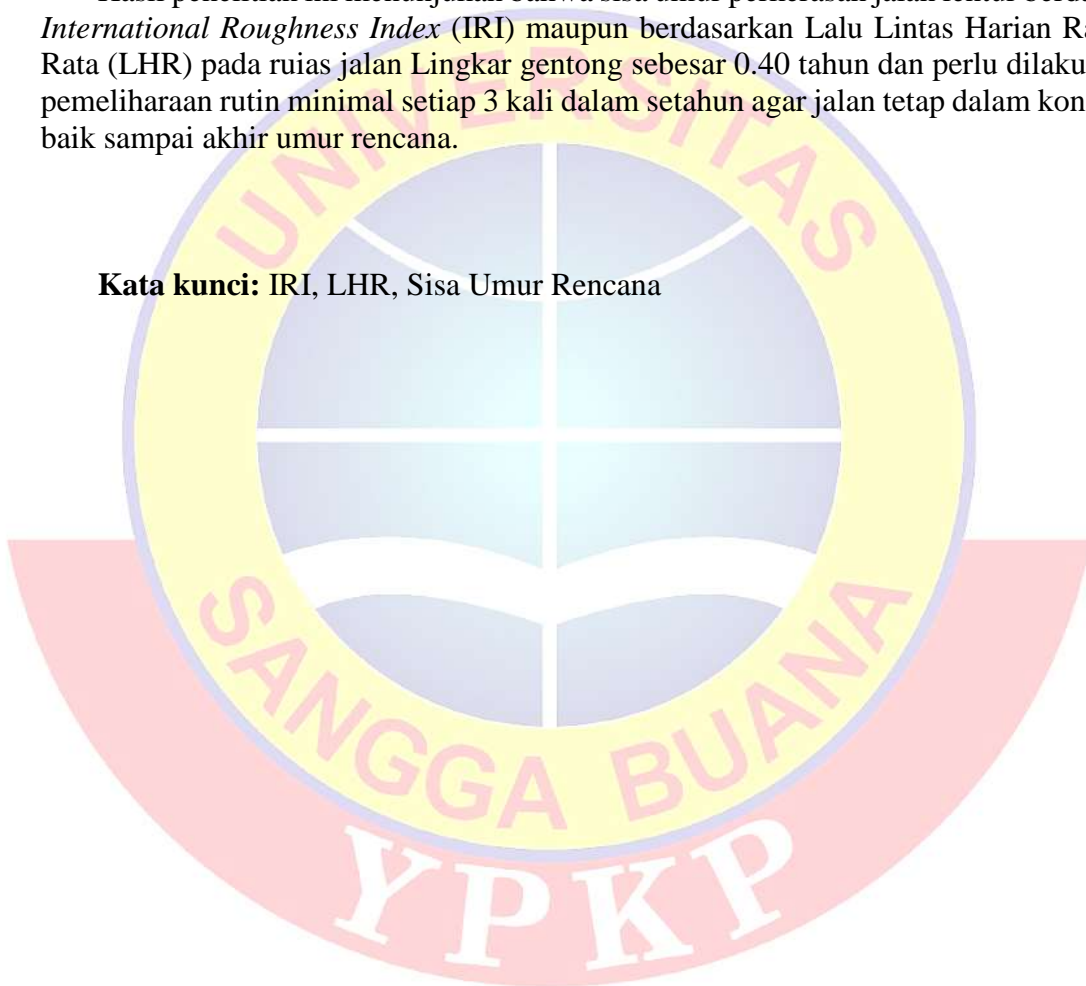
ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang paling utama dan memiliki peranan penting bagi pengguna jalan. Kondisi permukaan jalan yang tidak rata akibat beban berlebih ataupun factor lain memiliki peranan yang sangat penting dalam proses pengelolaan maupun pemeliharaan jalan yang nantinya dapat digunakan sebagai acuan dalam menentukan sisa umur perkerasan jalan maupun pemeliharaan jalan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui volume lalu lintas normal dan berlebih yang akan berpengaruh pada kondisi jalan serta sisa umur rencana yang diakibatkan beban berlebih pada ruas jalan lingkaran gentong STA 0+000 – STA 1+200. Metode Penelitian yang digunakan merupakan deskriptif kuantitatif, data yang diperoleh dari instansi terkait dan survey penelitian di lapangan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sisa umur perkerasan jalan lentur berdasar *International Roughness Index* (IRI) maupun berdasarkan Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) pada ruas jalan Lingkaran gentong sebesar 0.40 tahun dan perlu dilakukan pemeliharaan rutin minimal setiap 3 kali dalam setahun agar jalan tetap dalam kondisi baik sampai akhir umur rencana.

Kata kunci: IRI, LHR, Sisa Umur Rencana



ABSTRACT

Roads are the most crucial land transportation infrastructure and play an important role for road users. The condition of the road surface, which can become uneven due to excessive loads or other factors, plays a significant role in the management and maintenance of roads. This condition can serve as a reference for determining the remaining service life of the road pavement and the maintenance requirements.

The objective of this research is to determine the normal and excessive traffic volumes that affect road conditions and the remaining planned service life due to excessive loads on jalan lingkar gentong section STA 0+000 – STA 1+200. The research method used a quantitative descriptive research design, field surveys and pertinent agency data are employed to collect data.

According to the study's findings, jalan lingkar gentong section's flexible pavement has 0.40 years left in its service life, based on the International Roughness Index (IRI) and Average Daily Traffic (LHR). To make sure the road is in good shape until the end of its intended service life, routine maintenance must be done at least three times a year.

Keywords: IRI, LHR, Remaining Life

