

# LEMBAR PENGESAHAN

## TUGAS AKHIR

### PENGARUH BEBAN BERLEBIH (*OVERLOAD*) KENDARAAN TERHADAP SISA UMUR RENCANA JALAN BERDASARKAN NILAI *INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI)*

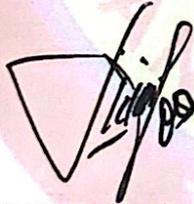
(Studi Kasus: Lingkaran Gentong STA 0+000 – 1+200)

Oleh :

IMAM ZAKARIYA  
NPM. 2112201050

Naskah Tugas Akhir ini diperiksa dan disetujui sebagai kelengkapan persyaratan kelulusan, guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Program Studi Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP Bandung

Menyetujui dan Mengesahkan,  
Dosen Pembimbing 1



Dr. Ir. R. Didin Kusdian., MT  
NIP. 432.200.091

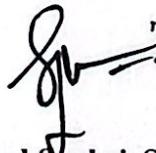
Menyetujui dan Mengesahkan,  
Dosen Pembimbing 2



Muhammad Syukri, ST., MT  
NIP. 432.200.200

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Sangga Buana YPKP



Muhammad Syukri, ST., MT  
NIP. 432.200.200

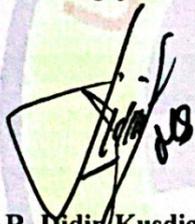
## LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Tugas Akhir ini telah dipertahankan dan telah diperbaiki sesuai dengan masukan Dewan Penguji Tugas Akhir Program Studi S1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP Bandung

Mengesahkan

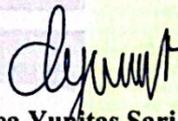
Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sangga Buana

Penguji I



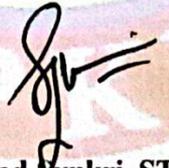
Dr. Ir. R. Didin Kusdian., MT  
NIP. 432.200.091

Penguji II



Dhea Yunitas Sari, ST., MT  
NIP. 432.200.241

Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Sangga Buana YPKP



Muhammad Syukri, ST., MT  
NIP. 432.200.200