LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PENGARUH BEBAN BERLEBIH *(OVERLOAD)* KENDARAAN TERHADAP SISA UMUR RENCANA JALAN BERDASARKAN NILAI *INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI)*

(Studi Kasus: Lingkar Gentong STA 0+000 – 1+200)

Oleh :

IMAM ZAKARIYA
NPM. 2112201050

Naskah Tugas Akhir ini diperiksa dan disetujui sebagai kelengkapan persyaratan kelulusan, guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Program Studi Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP Bandung

Menyetujui dan Mengesahkan, Dosen Pembimbing 1	Menyetujui dan Mengesahkan, Dosen Pembimbing 2
Dr. Ir. R. Didin Kusdian., MT	**Muhammad Syukri, ST., MT**
NIP. 432.200.091	**NIP. 432.200.200**

Mengetahui:

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Sangga Buana YPKP

Muhammad Syukri, ST., MT
NIP. 432.200.200

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

Tugas Akhir ini telah dipertahankan dan telah diperbaiki sesuai dengan masukan Dewan Penguji Tugas Akhir Program Studi S1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP Bandung

Mengesahkan

Program Studi Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Sangga Buana

Penguji I	Penguji II
Dr. Ir. R. Didin Kusdian., MT	**Dhea Yunitas Sari, ST., MT**
NIP. 432.200.091	**NIP. 432.200.241**

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Sangga Buana YPKP

Muhammad Syukri, ST., MT
NIP. 432.200.200