

ABSTRAK

Analisis dampak lalu lintas (Andalalin) adalah suatu metode kajian dari masalah-masalah yang berkaitan dengan jalan akibat adanya suatu pengembangan kawasan di daerah tertentu. Kota Bandung adalah kota yang sedang mengalami perkembangan pesat baik dari segi infrastruktur kewilayahan maupun sosial-ekonomi. Salah satu perkembangan pembangunan aset Pemerintah Jawa Barat di salah satu kecamatan di Kota Bandung yaitu Kecamatan Gedebage adalah Masjid Raya Al-Jabbar. Pasca Peresmian Masjid raya Al-Jabbar terjadinya kemacetan karena masyarakat sangat antusias berkunjung untuk melihat langsung kemegahan Masjid Raya Al-Jabbar. Oleh karena itu, perlu adanya analisa untuk meningkatkan kinerja jalan tersebut. Analisa dilakukan terhadap kinerja lalu lintas.

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui Dampak Lalu Lintas, mengetahui kinerja ruas jalan serta mengetahui kebutuhan parkir di area masjid raya Al-Jabbar. Dalam penelitian ini, menentukan metode penelitian menggunakan metode deskripsi kuantitatif. Dalam pelaksanaannya diperlukan data primer dan sekunder yang lengkap seperti survei geometrik jalan, survei kondisi lingkungan, tingkat pelayanan jalan, survei volume lalu lintas, jumlah penduduk, dan kebutuhan ruang parkir. Untuk menganalisis penelitian, dianalisa dan dihitung menggunakan metode dasar yang mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023, sampai mendapatkan hasil LOS dari suatu ruas. Selanjutnya menganalisa kebutuhan parkir dan yang terakhir menyusun alternatif/rekomendasi dari dampak lalu lintas tersebut.

Hasil analisa ini didapatkan nilai DS kondisi eksisting kinerja ruas jalan Cimincrang didapatkan kategori LOS adalah B pada saat periode jam puncak sore, yakni berdasarkan hasil analisis titik tersebut memiliki karakteristik arus stabil, kecepatan perjalanan 40 km/jam, V/C ratio 0,40 dan kepadatan lalu lintas sedang karena hambatan internal. Lalu dilakukan rekayasa lalu lintas dengan mengoptimalkan kinerja ruas jalan Cimincrang. Serta didapatkan hasil untuk ketersediaan ruang parkir yang belum mencukupi kebutuhan kendaraan pengunjung/jamaah pada kondisi akumulasi maksimum. Sehingga perlu dilakukan meningkatkan tingkat pelayanan jalan yang lebih baik serta menambah kapasitas parkir bagi Masjid Raya Al-Jabbar Kota Bandung.

Kata Kunci: Analisa Dampak Lalu lintas, Kinerja lalu lintas, PKJI 2023

ABSTRACT

Traffic impact analysis (Andalalin) is a method of studying road-related problems resulting from regional development in a particular area. The city of Bandung is a city that is experiencing rapid development both in terms of regional infrastructure and socio-economics. One of the developments in the development of West Java Government assets in one of the sub-districts in Bandung City, namely Gedebage District, is the Al-Jabbar Grand Mosque. After the inauguration of the Al-Jabbar Grand Mosque, traffic jams occurred because people were very enthusiastic about visiting to see firsthand the splendor of the Al-Jabbar Grand Mosque. Therefore, analysis is needed to improve the performance of the road. Analysis is carried out on traffic performance.

The aim of this research is to determine the impact of traffic, determine the performance of roads and determine parking requirements in the Al-Jabbar Grand Mosque area. In this research, determining the research method uses a quantitative description method. In its implementation, complete primary and secondary data is required, such as road geometric surveys, environmental condition surveys, road service levels, traffic volume surveys, population and parking space requirements. To analyze the research, it is analyzed and calculated using basic methods that refer to the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI), to obtain the LOS results of a section. Next, analyze parking needs and finally prepare alternatives/recommendations for the traffic impacts.

The results of this analysis show that the DS value of the existing condition of the performance of the Cimincrang road section shows that the LOS category is B during the afternoon peak hour period, that is, based on the results of the analysis, this point has the characteristics of a stable flow, a travel speed of 40 km/hour, a V/C ratio of 0.40 and moderate traffic density due to internal barriers. Then traffic engineering was carried out by optimizing the performance of the Cimincrang road section. As well as the results obtained for the availability of parking spaces which are not sufficient for the vehicle needs of visitors/congregants in maximum accumulation conditions. So it is necessary to improve the level of better road service and increase parking capacity for the Al-Jabbar Grand Mosque in Bandung City.

Keywords: Traffic Impact Analysis, Traffic Performance, PKJI 2023