

ABSTRAK

Pembangunan jalan kabupaten yang di pindah alihkan untuk menjadi sebuah jalan nasional adalah usaha pemerintah untuk memudahkan masyarakat di Indonesia terutama di Jawa barat bisa melakukan mobilitas untuk menunjang kebutuhan ekonomi dan sosial bagi semua masyarakat. Salah satu proyek pembangunan untuk pemindahan kelas jalan berada pada Ruas 22107 Segmen 2 (Rancabali - Bts Bandung / Bts Cianjur) Provinsi Jawa barat, yang merupakan salah satu jalan akses untuk menghubungkan jalur tengah Jawa barat dan jalur selatan Jawabar atau sering di sebut jalur Pansela.

Tugas Akhir ini memiliki topik pembahasan mengenai evaluasi jalan nasional yang belum memenuhi standar yang berlaku, tujuan dari pembahasan adalah agar mendapat alternatif trase jalan tersebut yang standar dari surat edaran tahun 2021 dari binamarga mengenai desain jalan nasional.

Kata Kunci: Jalan Nasional, Evaluasi, Pedoman Desain Jalan

ABSTRACT

The construction of the district road that was transferred to become a national road is the government's effort to make it easier for people in Indonesia, especially in West Java, to be able to carry out mobility to support the economic and social needs of all people. One of the development projects for the transfer of class of roads is on Section 22107 Segment 2 (Rancabali - Bts Bandung / Bts Cianjur) West Java Province, which is one of the access roads to connect the central route of West Java and the southern route of West Java or often called the Pansela route .

This final project has a discussion topic regarding the evaluation of national roads that do not meet applicable standards, the purpose of the discussion is to obtain an alternative to the standard road alignment from the 2021 circular letter from Binamarga concerning national road design.

Keywords: National Road, Evaluation, Road Design Guidelines