

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. (2017). SNI 8460-2017. *Persyaratan Perancangan Geoteknik, 8460*, 207.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Manual-Penanganan-Lereng-Jalan-Buku-I- Petunjuk-Umum.Pdf*.
- Das, B. M. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknik. Penerbit Erlangga*, 1–300.
- Novotný, J. (2013). Varnes Landslide Classification (1978). *Charles University in Prague, Faculty of Science, Czech Republic, November*, 25 p. URL <http://www.geology.cz/projekt681900/vyuk>.
http://www.geology.cz/projekt681900/vyukove-materialy/2_Varnes_landslide_classification.pdf
- Suwarso Putra, T., Wirya Ardana, M., & Aryati, M. (2010). Analisis Stabilitas Lereng Pada Badan Jalan Dan Perencanaan Perkuatan Dinding Penahan Tanah. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1), 36–42.
- Turangan, V. G. M. P. A. ., & Sompie, O. B. . (2014). Analisis Kestabilan Lereng Dengan Metode Fellenius. *Jurnal Sipil Statik*, 2(1), 37–46.
- Siregar, C. A., Ashidik, F. A. S., & Garnida, H. (2021). Perbandingan Stabilitas Lereng Antara Metode Keseimbangan Batas (LEM) Dan Metode Elemen Hingga (FEM) Studi Kasus: Kereta Api Cepat Indonesia Cina (KCIC) Walini, Kabupaten Bandung Barat. *Seminar Nasional Ketekniksipilan, Infrastruktur Dan Industri Jasa Konstruksi (KIIJK)*, 1(1), 335–343.