

ABSTRAK

EVALUASI GEOMETRIK JALAN

Studi Kasus Pada Ruas Rancabali Segmen I KM 57+650

Rancabali - Bts Bandung / Bts Cianjur Provinsi Jawa Barat

Perencanaan geometrik pada umumnya menyangkut aspek perencanaan jalan sesuai dengan pertumbuhan pemakai jalan raya yang direncanakan. Hal ini menimbulkan berbagai macam masalah serius. Masalah geometri tikungan misalnya, tikungan yang tidak sejalan dengan pertumbuhan kendaraan, banyaknya geometrik menyebabkan terjadinya banyak kecelakaan, kelandaian jalan yang tidak sesuai dengan pedoman. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi Geometrik jalan agar sesuai dengan pedoman yang ada.

Dari hasil penelitian pada Judul Tugas Akhir di atas. Desain jalan tipe 2/2UD, panjang 612 m, kecepatan rencana 20km/jam di area perbukitan, lebar jalan 2 x 3 m dua jalur, kemiringan melintang normal 3% dan maks 8%, lebar bahu 2 meter kemiringan 5%. Geometrik yang di dapatkan Alinyemen Horizontal 7 PI F-C, Alinyemen Vertikal 3 PLV (Cekung) dan 8 PLV (Cembung), Superelevasi maks 4.60%, kemiringan Lereng 1:2.

Kata Kunci ; Evaluasi Geometrik Jalan, Desain Geometrik Jalan

ABSTRACT

ROAD GEOMETRIC EVALUATION

Case Study on Rancabali Segment I KM 57+650

Rancabali – Bandung Boundary / Cianjur Boundary, West Java Province

Geometric planning in general involves aspects of road planning in accordance with the planned growth of road users. This raises all kinds of serious problems. Problems in the geometry of bends, for example, bends that are not in line with the growth of the vehicle, the number of geometric causes many accidents, the slope of the road that is not in accordance with the guidelines.

From the results of the research on the title of the Final Project above. Road design type 2/2UD, length 612 m, design speed 20km/h in hilly areas, road width 2 x 3m two lanes, normal transverse slope 3% and max 8%, shoulder width 2 meters slope 5%. Geometrics obtained are Horizontal Alignment 7 PI F-C, Vertical Alignment 3 PLV (Concave) and 8 PLV (Convex), Max Superelevation 4.60%, Slope 1:2.

Keywords ; Geometric Evaluation of Roads Due to Landslides, Geometric Design of Roads