

ABSTRAK

Lancarnya arus lalu-lintas akan sangat mendukung perkembangan ekonomi suatu daerah seperti di Kota Sukabumi Jawa Barat, khususnya pada Ruas Jalan Jalan Raya Pelabuhan II Sukabumi, Jawa Barat Km.Bdg 99+500 s/d Km.Bdg 100+500. Studi ini bertujuan untuk mengetahui parameter peningkatan konstruksi pada Jalan Raya Pelabuhan II Sukabumi, Jawa Barat Km.Bdg 99+500 s/d Km.Bdg 100+500. Parameter yang dimaksud dalam hal ini mencakup tebal perkerasan jalan lentur. Metode yang digunakan adalah Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 (MDP 2017) untuk perkerasan jalan. Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan diperoleh hasil pada Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 untuk Lapisan Permukaan dengan ketebalan 10 cm, Lapisan Pondasi Kelas A dengan ketebalan 40 cm, dan Timbunan Pilihan dengan ketebalan 10 cm.

Kata Kunci: MDP 2017, Bina Marga, Perkerasan Lentur

ABSTRACT

The smooth flow of lalu-lintas will strongly support economic development of an area as in the city west java sukabumi , in particular on roads highway Ports II Sukabumi, West Java Km.Bdg 99+500 s/d Km.Bdg 100+500. The study aims to find out the parameters of an increase in construction in highway Ports II Sukabumi, West Java Km.Bdg 99+500 s/d Km.Bdg 100+500. The parameters that referred to in this includes thick pliable. Road pavement Methods used a method of Manual Design Road Pavement 2017 (MDP 2017) to pavement. Road Based on the has been done obtained the results on Manual Design 2017 pavement is the way to a surface coating with a girth 10 cm, a layer of the foundation class a with a girth 40 cm, and heap options by the thickness of 10 cm .

Key words: *MDP0 2017, Bina Marga, Pavement Pliable*