

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Masalah transportasi merupakan masalah yang selalu dihadapi oleh negara-negara berkembang seperti Indonesia, baik di bidang transportasi perkotaan (*urban transportation*) maupun transportasi antar kota (*rural transportation*). Permasalahan yang terjadi bukan saja disebabkan oleh terbatasnya sistem prasarana transportasi yang ada, tetapi sudah ditambah lagi dengan permasalahan lainnya. Pendapatan rendah, urbanisasi yang sangat cepat, terbatasnya sumber daya, khususnya dana, kualitas dan kuantitas data yang berkaitan dengan transportasi, kualitas sumber daya manusia, tingkat disiplin yang rendah, dan lemahnya sistem perencanaan dan kontrol membuat permasalahan transportasi menjadi semakin parah.

Dengan menjadi salah satu kota dimana memiliki jumlah populasi hingga 2,53 juta jiwa, membuat Kota Bandung memiliki berbagai akses rute dari luar kota. Maka dibutuhkan pemilihan rute yang baik untuk dapat meminimalisir waktu yang terbuang. Untuk menyeimbangkan atau mengurangi kepadatan kendaraan dari kendaraan yang keluar masuk kota Bandung maka dibutuhkan kajian yang dapat menerangkan secara jelas penyebab dari ketidakseimbangan itu dapat diketahui.

Dalam penelitian ini, pengujian dilakukan pada dua rute akses menuju kota Bandung. faktor utama dalam pemilihan jalur yang dilalui pengemudi adalah waktu perjalanan sehingga menentukan keseimbangan tersebut. *Travel Time* atau waktu perjalanan adalah waktu yang diperlukan antara dua titik yang ditentukan yang sangat diutamakan dalam bidang transportasi. *Travel Time* adalah sebuah konsep sederhana yang dipahami dan dikomunikasikan oleh berbagai khalayak termasuk insinyur perencana, orang bisnis, perwakilan media dan konsumen. Insinyur dan

perencana menggunakan travel time dan study delay untuk perbaikan maupun mengevaluasi kinerja fasilitas transportasi.(Hendrikson, 1997)

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah pada penelitian ini antara lain sebagai berikut :

1. Jarak perjalanan dari batas kota menuju pusat Kota Bandung ?
2. Waktu perjalanan yang dibutuhkan kendaraan dari batas kota menuju pusat Kota Bandung ?
3. Kecepatan rata-rata kendaraan pada setiap segmen di sepanjang rute yang ditetapkan ?

## **1.3 Ruang Lingkup Penelitian**

Penelitian dilakukan dalam ruang lingkup sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada dua lokasi berbeda di jalan utama Kota Bandung.
  - a. Batas utara Kabupaten Bandung menuju pusat Kota Bandung.
  - b. Batas timur Kabupaten Bandung menuju pusat Kota Bandung.
2. Penelitian dilakukan pada pagi (07.00 WIB) , siang (12.00 WIB) dan, sore (17.00 WIB)
3. Data didapat dari titik-titik yang sudah ditentukan dari pembagian segmen disepanjang rute area.

## **1.4 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah tersebut, maka tujuan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui jarak perjalanan yang dibutuhkan saat berkendara dari batas kota Bandung menuju pusat kota Bandung.
2. Mengetahui waktu perjalanan yang dibutuhkan saat berkendara dari batas kota Bandung menuju Pusat kota Bandung.

3. Mengetahui rata-rata kecepatan dari setiap segmen pada sepanjang rute yang telah ditetapkan.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Mengetahui kapan terjadinya kepadatan kendaraan pada rute area menuju pusat kota Bandung, sehingga dapat dibuat solusi untuk mengurangi kepadatan kendaraan tersebut.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut.

#### **Bab I : Pendahuluan**

Bab ini berisi tentang umum, latar belakang masalah, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

#### **Bab II : Tinjauan Pustaka**

Bab ini berisikan tentang kajian berbagai literatur serta hasil studi terdahulu yang relevan dengan pembahasan ini. Selain itu pada bab ini juga akan dibahas mengenai acuan ataupun pedoman yang dipakai dalam penyusunan tugas akhir ini.

#### **Bab III: Metodologi Penelitian**

Bab ini berisikan tentang metode yang dipakai dalam penelitian ini termasuk pemilihan lokasi penelitian, pengumpulan data yang relevan dengan penelitian ini dan langkah penelitian analisis data.

#### Bab IV : Hasil dan Pembahasan

Bab ini berisikan pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan dari hasil survey lapangan, lalu dianalisis atau diolah sesuai dengan metodologi penelitian.

#### Bab V : Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan pada bab sebelumnya, dan saran mengenai hasil penelitian yang dapat dijadikan masukan.