

## ABSTRAK

Pertambahan penduduk di daerah perkotaan berpengaruh besar terhadap perkembangan di berbagai sektor yang mengakibatkan mobilitas penduduk semakin tinggi sehingga berpengaruh terhadap kepadatan lalu lintas yang dapat mengakibatkan volume lalu lintas melebihi kapasitas jalan dan terjadi hambatan yang semakin tinggi. Kajian ini dilakukan bertujuan untuk mengetahui waktu perjalanan kendaraan paling sibuk di 2 jalan akses Kota Bandung pada hari senin, selasa, dan rabu. Survei waktu perjalanan dilakukan dengan metode “*active*” *test vehicle techniques*, Kondisi lalu lintas jam puncak di 2 jalan akses Kota Bandung, dimana waktu paling sibuk kendaraan ke arah Gedung Sate berada pada hari senin perjalanan 07.00, menggunakan kendaraan roda 4 dengan kecepatan rata-rata 13,43 km/jam, waktu paling sibuk kendaraan dari batas kota bandung timur berada pada hari senin perjalanan 12.00 menggunakan kendaraan roda 4 dengan kecepatan rata rata 20,30 km/jam.

**Kata kunci : waktu perjalanan, kecepatan rata rata , dan waktu paling sibuk**

## **ABSTRACT**

The increase in urban population has a significant impact on development in various sectors, resulting in increased population mobility, which in turn affects traffic congestion, potentially causing traffic volumes to exceed road capacity and leading to increasingly higher levels of congestion. This study aims to determine the busiest travel times for vehicles on two access roads in the city of Bandung on Mondays, Tuesdays, and Wednesdays. Travel time surveys were conducted using the "active" test vehicle technique during peak traffic conditions on these two access roads in Bandung. The busiest time for vehicles traveling towards Gedung Sate was on Monday at 07:00, using four-wheeled vehicles with an average speed of 13.43 km/h. The busiest time for vehicles traveling from the eastern city limits of Bandung was on Monday at 12:00, using four-wheeled vehicles with an average speed of 20.30 km/h.

**Keywords: travel time, average speed, busiest time.**