

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan unsur yang sangat berpengaruh dalam roda perekonomian. Semua aspek kehidupan bangsa tergantung pada sektor yang satu ini, yang berfungsi sebagai pendorong, penunjang dan penggerak pertumbuhan perekonomian (Haryono, 2010) . Transportasi merupakan suatu upaya yang dilakukan untuk memindahkan baik manusia atau barang menuju tempat yang dituju (Angestiwi, 2013). Tujuan diselenggarakannya transportasi agar proses transportasi penumpang dan barang dapat dicapai secara optimum dalam ruang waktu tertentu dengan mempertimbangkan faktor keamanan, kenyamanan dan kelancaran serta efisiensi atas waktu dan biaya (Bolla, 2013).

Terminal merupakan salah satu komponen penting dari sistem transportasi, dimana penumpang dan barang masuk dan keluar sebagai tempat awal atau berakhirnya suatu perjalanan (Latif, 2013). Terminal merupakan titik simpul pergerakan yang memberikan peran sebagai tempat persinggahan dan tempat pergantian moda angkutan. Terminal adalah titik tempat penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi (Morlok, 1998). Terminal bukanlah tempat tujuan akhir, melainkan tujuan antara transit ke kendaraan lain menuju ke tujuan akhir. Sebagai tempat perpindahan moda angkutan maka sebuah terminal adalah gabungan dari terminal dua atau lebih moda angkutan (Warpani, 2017). Terminal angkutan umum merupakan simpul transportasi yang berfungsi sebagai tempat transit penumpang untuk beralih ke moda angkutan lain dengan prasarana pelayanan umum yang tentunya perlu di dukung dengan fasilitas pelayanan dan jasa pelayanan yang optimal sehingga kinerja pelayanan terminal dapat terwujud (Fransisco, 2015)

Kondisi Terminal Cicaheum yang menjadi pusat pergerakan transportasi masih kurang maksimal dalam contohnya masih banyaknya angkot dan bus yang sering menunggu di luar terminal yang sering mengakibatkan terjadinya kemacetan. Selain itu, sirkulasi terminal kendaraan antar jurusan di dalam terminal tidak terdapat pembagian ruang yang mengakibatkan masih bercampurnya antar angkutan, Untuk mengatasi permasalahan – permasalahan yang terjadi di dalam maupun di luar terminal, maka sudah saatnya memikirkan koordinasi yang harus dilakukan terhadap satuan lalu lintas baik kendaraan maupun penumpang didalam dan sekitar terminal, agar berjalan teratur dan

lancer. Demikian juga sirkulasi kendaraan dan manusia sekitar terminal tidak terganggu dengan adanya terminal pada lokasi tersebut

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka penulisan skripsi ini :

- a) Bagaimana volume keluar masuk dan waktu tunggu kendaraan AKDP dan AKAP Yang ada di Terminal Bus Cicaheum Bandung. ?
- b) Apakah Terminal Cicaheum sudah sesuai dengan standar terminal bus tipe A Dilihat dari kapasitas Terminal Cicaheum ?
- c) Kapan Terminal tersebut sudah tidak dapat menampung bus yang parkir di pelataran atau kapasitasnya melebihi standar maksimum

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

- a) Mengevaluasi volume keluar masuk dan waktu tunggu kendaraan AKDP dan AKAP Yang ada di Terminal Bus Cicaheum Bandung.
- b) Menganalisis Kapasitas Terminal Bus Cicaheum
- c) Mengetahui kapan terminal tersebut sudah tidak dapat menampung bus yang parkir di pelataran atau kapasitasnya melebihi standar maksimum

1.4. Ruang Lingkup Pembahasan

Agar dapat memperbaiki atau meningkatkan fungsi Terminal Bus Cicaheum secara optimal maka ruang lingkup pembatasan masalah dititik beratkan pada hal-hal berikut:

- a) Kinerja yang akan dievaluasi hanya volume,dam waktu tunggu untuk Bus AKDP dan Bus AKAP.
- b) Pelaksanaan survey dilaksanakan dalam 2 hari, hari minggu tgl 8 januari 2023 dan hari selasa 10 januari 2023
- c) Peripde pengamatan dilakukan pada pukul 07.00-17.00

1.5. Sistematika Pembahasan

Agar penelitian ini menjadi lebih sistematis dan terarah, maka penulisan dibagi menjadi beberapa bab, yang terdiri dari :

BAB I :PENDAHULUAN

Bab ini memuat, mengenai latar belakang, permasalahan, tujuan penelitian, ruanga lingkup pembahasan, dan sistematika pembahasan.

BAB II :TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas mengenai teori – teori yang berhubungan dengan terminal.

BAB III :METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini memuat lokasi dan waktu penelitian, populasi dan sampel, jenis dan sumber data, teknik pengumpulan data, teknik analisis data.

BAB IV :HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini memuat, berupa data – data hasil dari penelitian yang dilakukan di terminal cicaheum

BAB IV :KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari laporan yang telah di buat.