

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kegiatan yang penting bagi masyarakat. Dari banyak hal, kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi dan akses ketempat kerja, tempat belanja, dan tempat hiburan. Transportasi menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat sehingga kendaraan pribadi menjadi suatu kebutuhan. Jika membahas area parkir pasti membutuhkan area yang sangat luas bahkan jika area tersebut juga termasuk juga area parkir mobil yang memiliki ukuran cukup besar.

Permasalahan muncul ketika dalam area gedung yang luas kita tidak tahu, dimana parkir yang kosong atau bahkan kita tidak tahu kalau parkir sudah penuh. terkadang kita terlanjur membayar parkir waktu masuk, tapi ternyata parkir penuh dan akhirnya terpaksa mencari parkir yang lain.

Mobil merupakan salah satu objek parkir yang perlu perhatian khusus dalam hal parkir, karena mobil dalam ukuran lebih besar dari motor roda dua dan dimensi dalam penempatan dalam area parkir lebih banyak memakan tempat, dalam 1 area dimensi mobil biasa berisi 3 atau 4 motor. sehingga membutuhkan penataan yang rapi dan jika parkir mobil tidak di tata dengan baik maka area parkir yang tersedia akan semakin sempit dan menyebabkan orang-orang parkir dimana mereka bisa menemukan area yang kosong meskipun bukan area khusus parkir.

Perencanaan fasilitas parkir yang buruk akan menimbulkan konflik di ruas area jalan sekitarnya. Dalam merencanakan fasilitas parkir diperlukan informasi mengenai karakteristik parkir seperti akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir, dan buka tutup pintu masuk guna menangani kepadatan kendaraan parkir.

Fasilitas area parkir seharusnya mampu menampung kendaraan yang akan parkir. Permasalahan yang dirumuskan diharapkan dapat menggambarkan keadaan permasalahan fasilitas parkir di kampus SANGGABUANA. Lahan area parkir yang tersedia sebaiknya memenuhi kebutuhan ruang parkir di kampus SANGGABUANA.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka di susun rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir SANGGABUANA?
2. Bagaimana karakteristik parkir dengan daya tampung maksimal 100 mobil?
3. Bagaimanakah alternatif penanganan fasilitas parkir dengan melihat kebutuhan ruang parkir di SANGGABUANA?

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Terdapat beberapa batasan-batasan dalam melakukan penelitian ini, antara lain:

1. Penelitian ini hanya meninjau kendaraan pribadi yang menggunakan fasilitas parkir di SANGGABUANA, yaitu kendaraan roda 4 (empat).
2. Fasilitas parkir yang di tinjau adalah fasilitas parkir yang sudah tersedia dan telah digunakan selama ini.
3. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan pada data yang diperoleh selama waktu penelitian di parkir SANGGABUANA.
4. Kebutuhan parkir dihitung menggunakan data observasi dan survey lapangan.

1.4 Tujuan Penelitian

Ada 3 (tiga) tujuan dari penulisan tugas akhir ini:

1. Untuk mengetahui ketersediaan dan kebutuhan ruang parkir SANGGABUANA.
2. Untuk mengetahui Bagaimana karakteristik parkir.
3. Untuk memberikan alternatif penanganan fasilitas parkir dengan melihat kebutuhan ruang parkir saat ini dan ketersediaan ruang parkir di SANGGABUANA.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat hasil penelitian diharapkan dapat bermanfaat dalam:

1. Memberi solusi bagi pihak operasional SANGGABUANA tentang lahan yang sebaiknya disediakan untuk fasilitas parkir kendaraan agar dapat memenuhi kebutuhan fasilitas parkir pengunjung/mahasiswa SANGGABUANA.
2. Memberi saran bagi pihak operasional SANGGABUANA tentang desain tata letak fasilitas parkir yang membuat nyaman pengguna fasilitas parkir.
3. Bagi para pengendara mobil agar mereka dapat memarkirkan kendaraan di dalam area parkir SANGGABUANA dan merasa nyaman dalam menggunakan fasilitas parkir.

1.5.1 Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat secara teoritis kepada pembaca dan peneliti tentang Analisis Dampak Parkir Pada SANGGABUANA.

1.5.2 Manfaat Praktis

Data hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan bagi pihak-pihak yang terkait didalam mengembangkan system parkir di SANGGABUANA dan mampu mengatasi parkir liar di SANGGABUANA.

1.6 Sistematika Penulisan

Penelitian tentang pemilihan Analisis Dampak Parkir Pada SANGGABUANA dibahas dalam beberapa bagian, diantaranya adalah sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN

Pada bagian ini meliputi pembahasan tentang latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan dan manfaat dari penelitian sampai dengan sistematika penulisan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bagian ini dijelaskan tentang tinjauan singkat atas beberapa bahan pustaka, baik berupa hasil penelitian yang sudah dilakukan, buku maupun berisi tentang teori dari beberapa sumber yang sehubungan dengan permasalahan dan sebagai pedoman dalam pembahasan masalah.

BAB 3 : METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bagian ini dijelaskan tentang metodologi penelitian yang digunakan dalam penelitian yang dilakukan. Penelitian dilakukan dengan pendekatan kuantitatif dengan rancangan penelitian, lokasi penelitian, waktu penelitian, teknik pengumpulan data dan teknik menganalisis data yang digunakan.

BAB 4 : ANALISA DATA

Pada bagian ini diuraikan hasil dari penelitian yang sudah dilakukan terhadap lokasi penelitian yaitu Analisis Dampak Parkir Pada SANGGABUANA.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Bagian ini memuat tentang kesimpulan dan saran dari penelitian yang sudah dilakukan.