

ABSTRAK

ANALISIS KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA UNIVERSITAS YPKP, Gibson Andrey S, 2112217020, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, UNIVERSITAS SANGGA BUANA (USB YPKP).

Seiring dengan peningkatan jumlah mahasiswa baru dari tahun ke tahun, tentunya berdampak terhadap peningkatan jumlah volume kendaraan yang berada di area parkir Universitas Sangga Buana YPKP Bandung. Luas lahan parkir yang tidak sebanding dengan jumlah volume kendaraan yang ada tentu akan mengganggu ketertiban dan kenyamanan para pengguna parkir yang berada di Universitas Sangga Buana YPKP Bandung. Maka dari itu perlu dilakukan evaluasi kinerja parkir dengan menggunakan metode regresi linier pada kondisi yang terjadi saat ini sebagai gambaran rencana ke depan.

Jumlah kapasitas parkir eksisting sepeda motor yang tersedia saat ini yaitu 279 petak parkir, jumlah kapasitas parkir eksisting mobil yang tersedia saat ini yaitu 64 petak parkir. Pada tahun 2022 didapat kekurangan lahan parkir berjumlah 456 kendaraan Sepeda Motor sedangkan untuk mobil masih memenuhi. Pada tahun 2023 didapat kekurangan lahan parkir 772 kendaraan Sepeda Motor sedangkan untuk mobil masih memenuhi. Pada tahun 2024 didapat kekurangan lahan parkir 810 kendaraan Sepeda Motor, sedangkan untuk mobil masih memenuhi. Pada tahun 2025 didapat kekurangan lahan parkir 851 kendaraan Sepeda Motor, sedangkan untuk mobil masih memenuhi. Pada tahun

2026 didapat kekurangan lahan parkir 893 kendaraan Sepeda Motor, sedangkan untuk kendaraan mobil didapat kekurangan lahan parkir 2 kendaraan. Sehingga kapasitas parkir eksisting saat ini masih mencukupi dan untuk lima tahun yang akan datang kapasitas parkir eksisting tidak cukup menampung jumlah kendaraan yang parkir. Maka dari itu perlu didesain gedung parkir baru yang mampu menampung parkir kendaraan di Universitas Sangga Buana YPKP Bandung untuk lima tahun yang akan datang.

Kata kunci: Kapasitas, evaluasi kinerja, regresi linier

ABSTRACT

PARKING LAND CAPACITY ANALYSIS AT YPKP UNIVERSITY,

Gibson Andrey S, 2112217020, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, SANGGA BUANA UNIVERSITY (USB YPKP).

Along with the increase in the number of new students from year to year, it certainly has an impact on increasing the volume of vehicles in the parking area of Sangga Buana YPKP Bandung University. Parking area that is not proportional to the volume of existing vehicles will certainly disrupt the order and comfort of parking users at Sangga Buana University YPKP Bandung. Therefore, it is necessary to evaluate parking performance using the linear regression method in the current conditions as an illustration future plan.

The current available parking capacity for motorcycles is 279 parking lots, while the existing car parking capacity is 64 parking lots. In 2022, there will be a shortage of parking space totaling 456 motorcycle vehicles, while cars are still sufficient. In 2023, there will be a shortage of parking space for 772 motorbikes, while cars will still be sufficient. In 2024 there will be a shortage of parking space for 810 motorbikes, while cars will still be sufficient. In 2025 there will be a shortage of parking space for 851 motorbikes, while cars will still be sufficient. In

2026 there will be a shortage of parking space for 893 motorbikes, while for cars there will be a shortage of parking space for 2 vehicles. So that the current existing parking capacity is still sufficient and for the next five years the existing parking capacity will not be sufficient to accommodate the number of parked vehicles. Therefore, it is necessary to design a new parking building that can accommodate vehicle parking at Sangga Buana YPKP Bandung University for the next five years.

Keywords: Capacity, performance evaluation, linear regression