

**ANALISA PERBANDINGAN AKTIVITAS KENDARAAN
BERMOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS: SIMPANG PUSDAI & SIMPANG IMIGRASI, JALAN
RAYA SURAPATI, BANDUNG, JAWA BARAT)**

Kahfi Lail Nasution
NPM. 2112181049

ABSTRAK

Jalan merupakan suatu prasarana transportasi yang sangat penting untuk menjamin agar dapat memberikan pelayanan sebagaimana yang diharapkan, maka diusahakan peningkatan-peningkatan jalan itu. Dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor, hal ini menyebabkan peningkatan jumlah arus lalu lintas dengan kemampuan jalan yang terbatas sehingga mengakibatkan kemacetan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui volume arus lalu lintas pada ruas Jalan Surapati depan Pasar SAE Bandung JABAR, untuk mengetahui kinerja Jalan Raya Surapati akibat adanya Pasar SAE Bandung JABAR, persimpangan jalan Pusdai serta parkir liar disekitar jalan, untuk mengetahui perbandingan kinerja Jalan Surapati dari yang terkecil hingga terbesar mengakibatkan kemacetan. Hasil dari penelitian ini ialah Derajat kejenuhan dari arah Jalan Gasibu-Pahlawan menghasilkan 1,613 dan arah Jalan Pahlawan-Gasibu menghasilkan 1,629, LOS dari kedua arah jalan tersebut menghasilkan nilai E dan untuk kecepatan dari arah Jalan Gasibu-Pahlawan menghasilkan 8,2 Km/Jam dan dari arah Jalan Pahlawan-Gasibu menghasilkan 15 Km/Jam.

Kata Kunci : Aktivitas Kendaraan, Kinerja, Ruas Jalan.

**COMPARATIVE ANALYSIS OF MOTOR VEHICLE ACTIVITY
ON ROAD SECTION PERFORMANCE**

**(CASE STUDY: PUSDAI JUNCTION & IMMIGRATION JUNCTION,
JALAN RAYA SURAPATI, BANDUNG, WEST JAVA)**

Kahfi Lail Nasution

NPM. 2112181049

ABSTRACT

Roads are a very important transportation infrastructure to ensure that it can provide services as expected, then improvements are made to the road. With the increase in number of motorized vehicles, this causes an increase in the amount of traffic flow with limited road capabilities, resulting in congestion. With the increase in the number of motorized vehicles, this causes an increase in the amount of traffic flow with limited road capacity resulting in congestion. The purpose of this study was to determine the volume of traffic flow on Jalan Surapati in front of Pasar SAE Bandung JABAR, to determine the performance of Jalan Raya Surapati due to the presence of Pasar SAE Bandung JABAR, Pusdai road intersection and illegal parking around the road, to determine the comparison of the performance of Jalan Surapati from the smallest to the largest resulting in congestion. The results of this study are the degree of saturation from the direction of Jalan Gasibu-Pahlawan produces 1.613 and the direction of Jalan Pahlawan-Gasibu produces 1.629, the LOS of the two directions of the road produces a value of E and for the speed of Jalan Gasibu-Pahlawan produces 8.2 Km/hour and from the direction of Jalan Pahlawan-Gasibu produces 15 Km/hour.

Keywords: *Vehicle Activity, Performance, Road Sections.*