

ABSTRAK

Kebutuhan berpindah dari satu tempat ke tempat lain dengan perjalanan darat merupakan transportasi yang mendominasi pada saat ini, sehingga meningkatnya lalulintas yang ada. Meningkatnya lalulintas tidak lepas dari beban yang besar pada konstruksi jalan raya, sehingga jalan mengalami perubahan bentuk plastis perkerasaan. Dari uraian tersebut maka dilakukanlah penelitian untuk mengetahui seberapa besar pengaruh kehalusan biji plastik dan besar persentase penggunaan biji plastik yang lebih efektif terhadap campuran aspal AC-BC ditinjau dari kepadatan dan stabilitas. Metode yang digunakan untuk penelitian ini yaitu dengan menambahkan persentase biji plastik sebesar 7%, 8%, 9%, sebagai pengganti dari fraksi halus dalam campuran aspal AC-BC.

Penelitian ini menggunakan biji plastik jenis *Polypropylene* dengan metode pengujian marshall, dari pengujian ini didapatkan nilai kepadatan dan stabilitas dari campuran aspal AC-BC dengan suhu 60° masa perendaman 30 menit dan 24 jam. Hasil dari pengujian didapatkan nilai nilai kepadatan tertinggi pada masa perendaman 30 menit

Katakunci: Biji Plastik, AC-BC, Karakteristik Marshall.

ABSTRAK

The need to move from one place to another with land travel is a complex transportation atthis time, which forms existing traffic. Increased traffic cannot be separated from the heavy burden on highway construction, making a task list. From the description, a research was conducted to find out the large amount used and the larger amount of AC-BC asphalt mixture in terms of density and stability. The method used for this study is by adding the percentage of plastic seeds by 7%, 8%, 9%, as a benefit of the fine fraction in the AC-BC asphalt mixture. This study uses polypropylene nuts with testing methods, from this test obtained consumption and consumption values of AC-BC

asphalt mixture with a temperature of 60° immersion period of 30 minutes and 24 hours. The results of testing the highest average value for the 30 minute

Keywords: Pellets Plastic, AC-BC, Marshall Characteristics.