

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Untuk menunjang Pengembangan Ekonomi Nasional (PEN) dan khususnya pengembangan dan peningkatan kegiatan ekonomi di Pulau Jawa, maka Pemerintah Pusat telah menawarkan investasi pembangunan jalan tol kepada pihak swasta. Salah satunya adalah Pembangunan Jalan Tol Ruas Solo-Yogyakarta-Nyia Kulon Progo yang merupakan kelanjutan dari Jalan Tol Semarang – Solo dan merupakan bagian dari sistem jaringan jalan tol Pulau Jawa (*Trans Java Toll Road*).

Rencana Pembangunan Jalan Tol Ruas Solo-Yogyakarta-Nyia Kulon Progo, merupakan pembangunan prioritas yang direncanakan selesai pada tahun 2024.

Koridor ini memiliki peranan yang sangat strategis dalam sistem jaringan jalan tol Pulau Jawa. Hubungan ekonomi yang sangat erat antara sisi barat dan sisi timur Pulau Jawa sangat memerlukan sistem transportasi yang dapat memberikan pelayanan yang lebih baik.

Rencana pembangunan Pembangunan Jalan Tol Ruas Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo Seksi I dimulai di Kota Solo, Provinsi Jawa Tengah, merupakan kelanjutan dari Jalan Tol Solo – Ngawi yang merupakan bagian dari rangkaian Jalan Tol Trans Jawa. Pembangunan Jalan Tol Ruas Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1.2 Klaten – Purwomartani Sta 22+300 – Sta 42+375 (20.075km) merupakan bagian dari Seksi I sepanjang ±42,375 km.

Pada perencanaan review RTA (Rencana Teknik Akhir) Jalan Tol Jogja – Solo, Interchange Prambanan – Manisrenggo Sta. 30+900 direncanakan menggunakan simpang susun type terompet.

Dalam perencanaan ini, penulis memodifikasi pada interchange atau simpang susun menggunakan simpang susun type clover. Penggunaan simpang susun type clover pada simpang susun prambanan-manisrenggo dalam pembangunan jalan tol Jogja – Solo seksi 1 dinilai dapat lebih efektif serta memberikan kesan estetika dan monumental untuk jalan tol tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam perencanaan ini, bagaimana merencanakan simpang susun type clover sesuai dengan kriteria desain dan peraturan geometrik jalan tol Nomor: 20/SE/Db/2021 ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan perencanaan ini antara lain :

1. Membuat kriteria desain awal simpang susun type clover simpang susun prambanan-manisrenggo.
2. Menganalisa desain Geometrik sesuai dengan peraturan desain Geometrik jalan tol Nomor: 20/SE/Db/2021
3. Membuat gambar perencanaan simpang susun prambanan-manisrenggo type clover.

1.4 Maksud penelitian

Maksud penelitian ini yaitu dapat merencanakan simpang susun prambanan manisrenggo Tol Jogja – Solo Seksi 1 Menggunakan Simpangsusun Type Clover.

1.5 Sistematika Penelitian

Untuk mempermudah dalam mamahami laporan topik khusus ini, penulisan laporan disusun menjadi beberapa bab, dimana setiap bab dibagi menjadi beberapa sub bab sesuai dengan lingkup pembahasannya. Bab tersebut dapat diuraikan seperti dibawah ini.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi gambaran umum mengenai penelitian yang akan dilakukan. Bab ini memuat latar belakang penelitian, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dibahas mengenai landasan teori berisi type-type interchange, Perencanaan alinyemen horizontal, vertical dan contoh Analisa rencana alinyemen vertical dan horizontal.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi berisi tentang metode pengumpulan data dan metode pengolahan data. Menjelaskan secara ringkas mengenai persiapan Perencanaan, metode perancangan dan metode Analisa gambar.