

**PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN RAYA LINGKAR TIMUR  
STA. 0+000 – STA. 3+325 KABUPATEN KUNINGAN  
PROVINSI JAWABARAT**

**ABSTRAK**

Perencanaan geometrik menghasilkan infrastruktur dalam bentuk fisik yang aman dan efisien. Dalam hal ini lalu lintas adalah sarana penting, untuk itu Perencanaan geometrik jalan pada umumnya menyangkut aspek perencanaan jalan sesuai dengan jalan raya yang direncanakan dengan pedoman. Hal ini menimbulkan masalah serius, misalnya, tikungan yang tidak sesuai dengan standar pedoman, kelandaian jalan yang tidak sesuai dengan pedoman, hal ini yang menyebabkan banyaknya terjadi kecelakaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi Geometrik jalan agar sesuai dengan pedoman yang ada.

Dari hasil penelitian pada Tugas akhir ini . Desain Geometrik jalan ini memiliki kecepatan rencana 40km/jam, dengan lebar 2 x 3.50 m dua jalur, memiliki kemiringan melintang normal 3% dan maks 8%, lebar bahu 2 m dengan kemiringan 5%, radius 125 m – 500 m dengan Ls 35 m. Geometrik yang di dapatkan Alinyemen Horizontal ada 3 PI S-C-S (Spiral – Circle-Spiral), Alinyemen Vertikal 4 PLV (Cekung) dan 4 PLV (Cembung), dan Superelevasi maks 5.20 % .

**Kata Kunci : Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021**

**GEOMETRIC PLANNING OF THE EASTERN CIRCLR HIGHWAY  
STA.0+000 – STA. 3+325 KUNINGAN DISTRICT  
WEST JAVA PROVINCE**

***ABSTRACT***

*Geometric planning produces infrastructure in a physical form that is safe and efficient. In this case, traffic is an important means, for this reason, road geometric planning generally concerns aspects of road planning in accordance with the highway planned with guidelines. This causes serious problems, for example, bends that do not comply with standard guidelines, road gradients that do not comply with guidelines, this is what causes many accidents. This research aims to evaluate road geometry so that it complies with existing guidelines.*

*From the results of research in this final assignment. The geometric design of this road has a design speed of 40km/hour, with a width of 2 x 3.50 m two lanes, has a normal transverse slope of 3% and a max of 8%, a shoulder width of 2 m with a slope of 5%, a radius of 125 m – 500 m with Ls 35 m . The geometric that is obtained from the Horizontal Alignment is 3 PI S-C-S (Spiral – Circle-Spiral), the Vertical Alignment is 4 PLV (Concave) and 4 PLV (Convex), and the max superelevation is 5.20%*

***Keywords : 2021 Road Geometric Design Guidelines.***