

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pengembangan infrastruktur prasarana jalan dalam bidang prasarana transportasi darat merupakan salah satu program utama Pemerintah Daerah untuk mendorong perekonomian suatu wilayah. Jaringan Jalan memegang peranan penting dalam mengakomodasi pergerakan masyarakat dalam melakukan aktivitas sehari-hari. Sejalan dengan laju pertumbuhan perekonomian, perlu diimbangi dengan pertumbuhan jaringan jalan serta penataan lalu lintas yang merupakan satu kesatuan terpadu dari jaringan jalan. Sistem transportasi harus direncanakan, dijabarkan, dan dilaksanakan secara terkoordinasi, terpadu, dan sesuai dengan kebutuhan pada masa yang akan datang.

Di wilayah Kabupaten Bogor terdapat beberapa lokasi tambang sepanjang jalur jalan Parung Panjang - Bunar. Beban tonase kendaraan yang mengangkut hasil tambang seringkali melebihi ketentuan. Hal ini menyebabkan kerusakan pada beberapa ruas jalan baik pada ruas jalan provinsi maupun kabupaten. Untuk mengurangi dampak buruk dari aktivitas pengangkutan hasil tambang, diperlukan alternatif prasarana jalan yang baik dan berkeselamatan. Sebagai langkah awal diperlukan studi kelayakan jalan yang dilanjutkan dengan rencana desain jalan tersebut. Dalam studi ini perlu dibahas terkait strategi pelaksanaan yang menyangkut rekayasa, ekonomi, dan program.

Berdasarkan Peraturan Menteri PU No. 19 Tahun 2011 disebutkan bahwa kriteria perencanaan teknis jalan adalah ketentuan teknis jalan yang harus dipenuhi dalam suatu perencanaan teknis jalan. Perencanaan teknis ini tentunya harus dapat memenuhi persyaratan teknis jalan agar jalan dapat berfungsi optimal memenuhi Standar Pelayanan Minimal Jalan dalam melayani lalu lintas dan angkutan jalan.

### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka rumusan masalahnya adalah :

1. Bagaimana kondisi jalan *Hauling* Tambang saat ini pada Kabupaten Bogor?
2. Bagaimana perhitungan Geometri jalan tambang di Kabupaten Bogor?
3. Bagaimana evaluasi alternatif jalan tambang di Kabupaten Bogor?
4. Bagaimana perbandingan kondisi jalan tambang dilapangan?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mendapatkan strategi pelaksanaan, solusi, dan rekomendasi terhadap tinjauan trase jalan yang paling sesuai berdasarkan kebijakan perencanaan yang memperhatikan sistem jaringan eksisting dan yang akan datang, aspek teknis, lingkungan, keselamatan, dan ekonomi. Selain itu juga mendapatkan strategi investasi prasarana jalan serta manfaat dari proyek tersebut guna kelangsungan sistem jaringan jalan di Jawa Barat dengan berorientasi kepada kebutuhan maupun nilai ekonomis yang didapat.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Dari penelitian ini dapat diperoleh suatu hasil penelitian yang dapat memberikan masukan kepada penanggung jawab Pembina jalan dan semua pihak terkait dengan pekerjaan kajian alternatif jalan tambang di kabupaten bogor, terutama tentang analisi perhitungan geometri jalan tambang, dan Analisa Analisa lainnya.

### **1.5 Batasan Masalah**

Sebelum dilakukan penelitian, terlebih dahulu diperlukan batasan - batasan dalam penelitian agar penelitian ini dapat dilakukan lebih fokus dan mendalam, seperti yang di jelaskan.

1. Hasil analisis perhitungan geometri jalan tambang di Kabupaten Bogor.
2. Perbandingannya antara kondisi jalan tambang di lapangan dengan standar yang seharusnya ditetapkan pada perusahaan pertambangan.
3. Hasil evaluasi geometri jalan tambang dan faktor pendukung untuk dapat diterapkan di Jalan Tambang Kabupaten Bogor.
4. Hasil evaluasi alternatif Jalan Tambang di Kabupaten Bogor

### **1.6 SISTEMATIKA PENULISAN**

Untuk mempermudah dalam memahami laporan topik khusus ini, maka penulisan laporan ini disusun menjadi beberapa bab, dimana setiap bab dibagi menjadi beberapa sub bab sesuai dengan lingkup pembahasannya, dengan uraian sebagai berikut :

#### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Merupakan awal penyusunan, dalam bab ini menjelaskan arah judul. Bab ini berisi latar belakang termasuk permasalahan yang akan dibahas, tujuan penelitian, dasar hukum dan sistematika penulisan.

## **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi teori-teori yang berhubungan dengan topik penelitian yang digunakan sebagai referensi atau acuan penelitian Jalan Tambang, Sistem Jaringan Jalan,

## **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

Menjelaskan tentang tahapan penelitian, metode penelitian dan uraian mengenai metode pengujian serta pengambilan sampel untuk memperoleh data penelitian. Disamping itu, bab ini berisi pula uraian tentang pengolahan data dan hipotesis yang diajukan.

