

DAFTAR PUSTAKA

- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga, (2017), Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 02/M/BM/2017.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga, (2003), Pd T-14-2003 | Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Beton Semen, Indonesia.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesi (MKJI). Direktorat Jendral Bina Marga.
- Muhammad Rizka Rahiim. (2018). Perbaikan Perkerasan Jalan Serta Biaya Dengan Metode Bina Marga Dan Recycle Di Jalan Lingkar Barat Kudus. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Tubagus Dayang Gumelar. (2022). Laporan Kerja Praktik Proyek Peningkatan Jalan Rajamandala-Cipendeuy-Cikalong Wetan Kabupaten Bandung Barat. Institut Teknologi Nasional.
- Mizan Qisthi. (2018). Perancangan Perkerasan Kaku Pada Pendekat Timur Simpang UPN-Jalan Raya Padjajaran, Sleman Dan Analisis Sensitivitas Respon Struktur Akibat Reduksi Tebal Dan Mutu Beton. Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Rizky Taufik Firdziawan. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Pada Peningkatan Ruas Jalan Lengkong-Tangeung (Segmen 1) Kabupaten Sukabumi Berdasarkan Metode MDPJ 2017 dan Pt T-01-2002-B. Institut Teknologi Nasional.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga, (2018), Pd 15-2018-B | Pedoman Pengukuran Beban Kendaraan Dengan Weigh-In-Motion (WIM) Bridge.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga, (2004), Pd T-19-2004-B | Pedoman Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual.