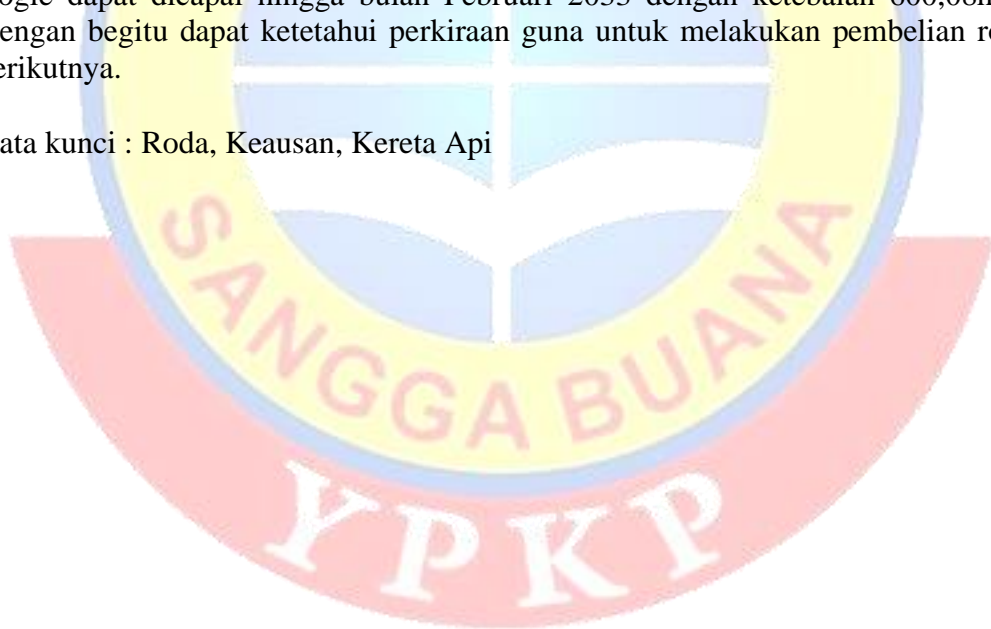


## ABSTRAK

Roda merupakan komponen atau bagian yang sangat penting dalam kegiatan operasional kereta LRT Jakarta. Karena apabila tidak terdapat roda maka kereta tidak akan bisa berjalan atau beroperasi, maka roda sangatlah penting kegunaannya. Roda harus selalu dilakukan pengecekan setiap bulannya agar dapat diketahui penurunan ketebalan diameter roda dan apabila roda antara sisi kanan dan kiri terdapat perbedaan yang sangat jauh maka dapat menyebabkan kecelakaan. Berdasarkan dari data perawatan setiap bulannya roda mengalami keausan atau pengurangan ketebalannya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui laju keausan dari roda dan juga untuk mengetahui atau memprediksi usia pakai dari roda tersebut. Metode yang digunakan untuk penelitian ini adalah Regresi Linier dimana dengan mengolah data perawatan serta melakukan pengambilan data dilapangan. Setelah dilakukan analisis data, keausan pada roda Bogie McA dapat dicapai pada Februari 2031 dengan ketebalan 600,48mm. Pada roda Bogie McB dapat dicapai hingga bulan Maret 2033 dengan ketebalan 600,5mm, sedangkan pada roda Trailer Bogie dapat dicapai hingga bulan Februari 2033 dengan ketebalan 600,08mm. Dengan begitu dapat diketahui perkiraan guna untuk melakukan pembelian roda berikutnya.

Kata kunci : Roda, Keausan, Kereta Api



## **ABSTRACT**

*Wheels are a very important component or part in Jakarta LRT train operational activities. Because if there are no wheels, the train will not be able to run or operate, so the use of wheels is very important. The wheels must always be checked every month so that you can find out the decrease in the thickness of the wheel diameter and if there is a very large difference between the wheels between the right and left sides, it can cause an accident. Based on maintenance data, every month the wheels experience wear or a reduction in thickness. The aim of this research is to determine the wear rate of the wheels and also to determine or predict the service life of the wheels. The method used for this research is Linear Regression, which involves processing maintenance data and collecting data in the field. After data analysis, wear on the Bogie McA wheels can be achieved in February 2031 with a thickness of 600.48mm. On Bogie McB wheels this can be achieved until March 2033 with a thickness of 600.5mm, while on Bogie Trailer wheels this can be achieved until February 2033 with a thickness of 600.08mm. That way you can know the estimates for making the next wheel purchase.*

*Keyword: Wheel, Wear, Train*

