

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan yang strukturnya tidak memadai untuk mengakomodasi lalu lintas saat ini memerlukan perbaikan sebagai bagian dari perawatan untuk meningkatkan kapasitasnya, terutama ketika kondisi jalan tersebut tidak sesuai dengan standar yang telah ditetapkan untuk usia rencananya. Visi Kabupaten Karawang “*Karawang Sejahtera Berbasis Pembangunan Dilandasi Iman dan Taqwa*”, visi ini merupakan landasan utama dalam kurun waktu lima tahun dan sekarang menginjak tahun kedua, sehingga pembangunan infrastruktur disegala bidang perlu diimplementasikan disemua sector yang ditangani oleh SKPD teknis. Jalan Badami – Pangkalan merupakan jalan yang banyak digunakan oleh masyarakat di Kecamatan Telukjambe Barat, Kecamatan Pangkalan dan Kecamatan Tegalwaru, selain digunakan untuk transportasi domestic Jalan Badami – Pangkalan digunakan juga untuk angkutan hasil tambang, hasil industri dan bahan baku untuk industri sehingga banyak dilalui oleh kendaraan yang melebihi tonase yang diizinkan, sehingga jalan cepat rusak.

Pembangunan Jalan Akses Menuju Stasiun KCIC perlu dibuat perencanaan yang dapat melayani lalu lintas yang ada sekarang, terutama untuk industri dengan tonase yang disesuaikan dengan ketentuan perundang undangan yang ada. Undang – Undang Nomor : 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor : 34 Tahun 2006 tentang Jalan.

### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan situasi tersebut dapat disimpulkan bahwa permasalahan yang timbul adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana melakukan perhitungan yang sesuai untuk menghitung volume kendaraan di ruas Jalan Akses Menuju Stasiun KCIC Kabupaten Karawang ?

2. Bagaimana melakukan perhitungan untuk menentukan ketebalan perkerasan yang tepat untuk Jalan Akses Menuju Stasiun KCIC Kabupaten Karawang ?

### **1.3 Tujuan Penulisan**

Dengan mempertimbangkan rumusan masalah tersebut, tujuan dari proposal tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui ketebalan lapisan perkerasan yang sesuai dengan petunjuk atau prosedur untuk Jalan Akses Menuju Stasiun KCIC Kabupaten Karawang.
2. Mengetahui volume kendaraan pada ruas Jalan Akses Menuju Stasiun KCIC Kabupaten Karawang.

### **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Dalam melakukan perhitungan ketebalan perkerasan berdasarkan SNI PD T-14-2003 yang mengacu pada AASHTO"93.
2. Tidak memasukan perhitungan rencana anggaran biaya (RAB).
3. Tidak menghitung stabilitas tanah, drainase.

### **1.5 Manfaat Penulisan**

Manfaat dari proposal tugas akhir ini adalah:

1. Memperbaiki kualitas layanan transportasi jalan raya di zona industri dan permukiman.
2. Membantu mengoptimalkan arus lalu lintas yang lancar.
3. Mendorong pertumbuhan dan daya tarik investasi, baik domestik maupun internasional, di kawasan industri.
4. Mendukung fungsi efisien pemerintahan dalam kerangka sistem pelayanan (SPM) terkait pembangunan.
5. Berkontribusi pada pengembangan wilayah terintegrasi di masa depan.

## 1.6 Lokasi Perencanaan

Lokasi pekerjaan berada di Kecamatan Telukjambe Kabupaten Karawang.



Gambar 1.1 Lokasi Pekerjaan

## 1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini terdapat sebanyak lima bab, diantaranya:

### **BAB 1. PENDAHULUAN**

Bagian ini memuat konteks permasalahan, metode penelitian permasalahan, lingkup penelitian, tujuan penelitian dan sistematika penulisan.

### **BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA**

Materi ini mencakup definisi jalan, ragam dan peranan perkerasan jalan, proses pembangunan perkerasan, pelaksanaan perkerasan jalan raya, klasifikasi jalan, kapasitas jalan dalam lingkungan perkotaan, dan metode perencanaan ketebalan lapisan perkerasan lentur dengan merujuk pada regulasi PD T 14 2003.

### **BAB 3. METODE PENELITIAN**

Dalam hal metode penelitian, termasuk proses mulai dari pengumpulan data awal, presentasi data, hingga penggunaannya dalam perhitungan perkerasan lentur.

### **BAB 4. ANALISA DATA**

Membahas hasil analisis perhitungan tebal perkerasan lentur dan umur rencana.

### **BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN**

Menyimpulkan berdasarkan analisis data serta menawarkan saran untuk mengembangkan hasil yang dicapai dalam penulisan tugas akhir ini.

