

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bandung ialah kota besar yang sedang berkembang karena fasilitas dan transportasi yang tersedia di segala wilayahnya. Dengan keadaan tersebut maka tingkat perkembangan perkotaan serta peningkatan volume lalu lintas di Kota Bandung, diharapkan bisa melayani kondisi lalu lintasnya. Kemacetan di Kota Bandung sering sekali terjadi terutama di beberapa persimpangan jalan.

Jalan merupakan bagian penting dari infrastruktur transportasi, oleh karena itu dilakukan upaya untuk menjaganya agar tetap dalam kondisi baik sehingga dapat terus memberikan pelayanan seperti yang dijanjikan. Jumlah kendaraan bermotor yang lebih banyak di jalan menyebabkan arus lalu lintas lebih banyak meskipun kapasitas jalan terbatas, karena berpengaruh terhadap arus lalu lintas dan keselamatan di jalan raya.

Permasalahan pada Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung ini terdapat adanya pedagang kaki lima, tingkat volume lalu lintas yang tinggi, dan hambatan lainnya yang akan mempengaruhi kemacetan Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung ini.

1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas maka terdapat permasalahan dalam penulisan tugas akhir ini, yaitu:

1. Berapa besar tingkat volume lalu lintas di Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung?
2. Bagaimana hambatan samping pada Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung?
3. Bagaimana alternatif optimasi dan derajat kejenuhan di Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk menganalisis faktor apa saja yang berhubungan dengan kemacetan lalu lintas di Jalan Ciwastra, yaitu:

1. Untuk mengetahui besar tingkat volume lalu lintas di Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung.
2. Mengetahui besar hambatan samping pada Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung.
3. Mendapatkan alternatif optimasi dan derajat kejenuhan di Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui laju pertumbuhan kendaraan di Kota Bandung, termasuk jumlah dan kapasitas kendaraan di jalan raya yang diteliti. Kondisi geometrik arus jalan raya yang dilihat, volume lalu lintas yang semakin padat, dan masalah lalu lintas lainnya, khususnya yang berkaitan dengan pengelolaan jalan menjadi perhatian bagi pihak terkait dan penelitian pada khususnya, seperti:

1. Dinas Perhubungan, dalam upaya peningkatan jalan dengan mengatur ketertiban dan kelancaran lalu lintas pada Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung.
2. Bina Marga, dalam perencanaan strategi pengembangan infrastruktur Simpang Tak Bersinyal Ciwastra Kota Bandung di kemudian hari.
3. Pemerintah Daerah, dalam merencanakan strategi pengembangan wilayah Ciwastra di kemudian hari.

1.5 Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terfokus dan tidak meluas dari pembahasan yang dimaksudkan, maka penelitian hanya terfokuskan pada Simpang Tak Bersinyal Ciwastra atau pada Jalan Raya Ibrahim Adjie dan Jalan Raya Margacinta.

1.6 Sistematika Penulisan

Di dalam penyusunan penelitian ini, saya menggunakan sumber data terkait untuk mempersiapkan tahapan penyelesaian dan kemudian menggunakan data lapangan, rumus terkait kapasitas, dan koefisien untuk menarik kesimpulan dari perhitungan. Untuk mencapai tujuan pada penelitian ini maka dilakukan metode dan prosedur pelaksanaannya sebagai berikut:

BAB I: PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini terdiri dari metode dan teori-teori yang digunakan untuk menyelesaikan permasalahan pada tugas akhir ini.

BAB III: METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini terdiri tentang metode penelitian, metode studi pustaka, sumber data dan pengumpulan data, lokasi studi, instrumen penelitian, teknik analisa data, dadiagram alir penelitian.

BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN

BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN

DAFTAR PUSTAKA