

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Di era jaman ini terutama saat awal kemunculan virus corona, banyak sekolah ataupun universitas yang di tiadakan untuk pelajaran tatap mukanya, baik mahasiswa maupun pekerjanya banyak yang di wfh kan (work from home). Walaupun begitu tidak mengurangi perkembangan kegiatan akademiknya, seperti salah satunya yaitu Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung, sebagai salah satu kampus Pendidikan terbesar di Indonesia, Universitas Pendidikan Indonesia telah mengalami perkembangan yang cukup pesat, baik di kegiatan akademiknya, maupun jumlah fakultas yang terus bertambah yang dapat di lihat dari banyaknya pembangunan gedung fakultas baru di dalam area kampus UPI. Dengan berkembangnya kampus tersebut, otomatis baik dalam jumlah mahasiswa, maupun karyawan yang bekerja akan semakin bertambah, walaupun PTM (pertemuan tatap muka) belum sepenuhnya berjalan, tetapi laju pertumbuhan dapat di prediksi dari data primer yang kita dapat, yang di kombinasikan dengan data sekunder sehingga mendapatkan angka yang pasti. Dengan pertumbuhan mahasiswa dan karyawan tersebut, otomatis banyak sistem yang harus kita pertimbangkan agar lancarnya aktivitas di kampus, salah satu contoh nya adalah sistem parkir.

Sistem parkir merupakan salah satu komponen penting yang tak bisa terpisahkan dalam kebutuhan system transportasi. Dengan banyaknya aktifitas tersebut, maka jumlah kendaraan pun semakin meningkat seiring bertambahnya jumlah yang membawa kendaraan pribadi terutama yang membawa mobil dan motor, sehingga perlu di upayakan baik dalam lahan parkir, maupun akses keluar masuk kendaraan yang teratur dengan memanfaatkan lahan dan fasilitas yang ada se-optimal mungkin.

Walaupun dalam 2 tahun ini Universitas Pendidikan Indonesia lebih banyak melakukan pelajaran daring, tetapi pada tahun-tahun sebelumnya universitas ini

merupakan salah satu universitas terpadat dalam sistem perparkiran nya, terutama dalam antrian untuk keluar kendaraan roda dua, yang panjangnya bisa hingga lebih dari 150m. ini di karenakan banyak nya mahasiswa yag ada, serta karyawan yang banyak juga, selain itu gerbang utama kendaraan roda dua hanya memiliki satu pintu parkir, sehingga menumpuknya antrian kendaraan yang akan keluar.

Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apa saja permasalahan dalam sistem parkir yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Bandung terutama dalam fasilitasnya, serta menganalisis alternatif-alternatif kebijakan apa saja yang dapat di berikan untuk memperbaiki sistem parkir tersebut. Sering sekali terjadinya kemacetan, terutama di area gerbang utama kendaraan roda 2 Universitas Pendidikan Indonesia akibat proses antrian di gerbang parkir tersebut, selain itu terdapat pemisahan wilayah gerbang mobil dan motor, yang tadinya di harapan membantu agar tidak terjadi kemacetan, malah menimbulkan kemacetan, terutama pada jam-jam sibuk, selain itu di lihat dari juga dari permasalahan SDM nya di antaranya, permasalahan teknologi informasi (IT), dan kurangnya petugas dalam mengatasi permasalahan tersebut.

Oleh karena itu, peneliti memutuskan untuk melakukan penelitian dengan judul “ANALISIS ANTRIAN PARKIR GERBANG UTAMA KELUAR KENDARAAN RODA DUA DI UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA (UPI) KOTA BANDUNG” , yang di harapkan dengan di ambilnya judul ini dapat mengetahui tingkat efektifitas layanan parkir yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Jumlah gerbang parkir yang beroperasi seharusnya di sesuaikan dengan jumlah volume kendaraan yang ada di lokasi pada saat itu, jika pembukaan gerbang parkir kurang dari jumlah yang di butuhkan, maka pihak Universitas maupun manajemen parkir akan rugi baik dari segi biaya maupun waktu, baik secara langsung maupun tidak langsung karena akan terjadi antrian yang cukup mengganggu.

Rumusan masalah yang akan dibahas pada tugas akhir ini adalah :

- Bagaimana cara mendapatkan jumlah panjang antrian kemacetan yang cukup tinggi terutama pada jam sibuk di lihat dari waktu kedatangan dan waktu pelayanan?
- Alternatif apa yang di perlukan untuk mengurai masalah antrian yang terjadi ?

## **1.3 Maksud Dan Tujuan**

Maksud dan tujuan di lakukan studi ini adalah sebagai berikut :

### **1.3.1 Maksud**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisis antrian yang di sebabkan gerbang parkir yang terjadi di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung.

### **1.3.2 Tujuan**

- Mendapatkan Panjang antrian kendaraan pada gerbang utama keluar roda dua yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung.
- Mendapatkan jumlah kebutuhan gerbang utama roda dua yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung.

#### **1.4 Ruang Lingkup Dan Batasan Masalah**

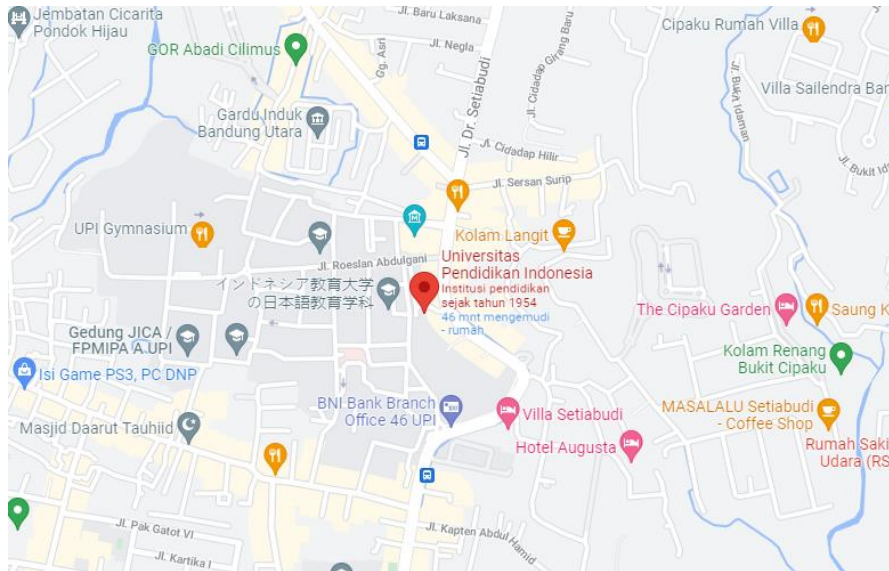
- Menganalisa waktu tundaan dan Panjang antrian yang terjadi di gerbang parkir belakang keluar Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung.
- Kendaraan yang di amati adalah kendaraan ringan seperti kendaraan roda dua.
- Waktu pengambilan survey akan dilaksanakan selama 3 hari karena akan menggunakan data volume lalu lintas harian dari pihak manajemen parkir di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) bandung sebagai acuan untuku menentukan jam puncak yang terjadi, untuk jam puncak terjadi pada siang hingga sore hari pukul 14.00 – 17.00 .
- Survey dilakukan pada saat kondisi tanpa adanya pembayaran tunai.
- Tidak membahas kapasitas parkir di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Bandung.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

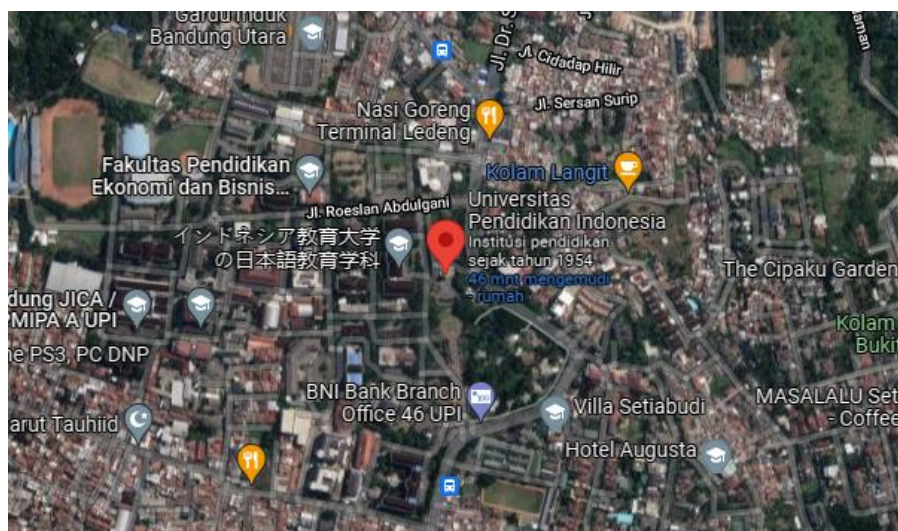
- Diharapkan dapat memberikan kontribusi pengembangan ilmu pengetahuan terutama dalam bidang transportasi
- Diharapkan menjadi acuan kedepannya baik untuk Universitas Pendidikan Indonesia (UPI), maupun Manajemen parkir lainnya untuk mendapatkan solusi dalam masalah antrian parkir
- Memberikan gambaran persentase pengguna kendaraan bermotor atau transportasi lainnya di Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) Bandung.

## 1.6 Lokasi Studi

Berikut adalah lokasi tempat kajian yang di ambil adalah di: Jl. Dr. Setiabudi No.229, Isola, Kec. Sukasari, Kota Bandung, Jawa Barat 40154.



Gambar 1.1 Lokasi Dalam Bentuk Maps



Gambar 1.2 Lokasi Dalam Bentuk Satelit

## **1.7 Sistematika Penulisan**

Penulisan tugas akhir ini secara sistematika di bagi menjadi 3 bab yaitu :

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, maksud, tujuan ruang lingkup, batasan masalah, manfaat penelitian, dan lokasi studi.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan teori-teori yang akan digunakan sebagai landasan dalam desain dan implementasi sistem seperti pengertian karakteristik parkir, sistem parkir, teori antrian, dan lainnya.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisikan tentang tahapan analisis sistem, pembahasan tentang kegiatan apa saja yang di lakukan dan berkaitan dengan konsentrasi baik dalam bagan alir penelitian maupun pelaksanaan survey.

### **BAB IV ANALISIS DATA**

Membahas tentang analisis antrian gerbang parkir utama kendaraan roda dua di Universitas Pendidikan Indonesia

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisikan Kesimpulan dan Saran dari hasil analisis data

