

ABSTRAK

ANALISIS ANTRIAN PARKIR GERBANG UTAMA KELUAR KENDARAAN RODA DUA DI UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA (UPI) KOTA BANDUNG

Oleh

Mochammad Luthfi

NPM : 2112217015

Universitas Pendidikan Indonesia merupakan salah satu Universitas Negeri yang terkemuka serta terbaik terutama di dalam bidang Pendidikan. Sebagai salah satu kampus unggulan, Universitas Pendidikan Indonesia selalu berkebang dalam jumlah Sumber Daya Manusia maupun akademiknya, hingga saat ini memiliki banyak fakultas dan jurusan dan akan bertambah lagi karena sedang dilakukan pembangunan untuk fakultas baru. Dengan bertambahnya itu tidak dapat dipungkiri akan berpengaruh terhadap sistem transportasi yang ada karena semua kalangan yang beraktifitas di wilayah Universitas akan menggunakan kendaraan bermotor.

Meningkatnya jumlah SDM yang ada akan berpengaruh juga terhadap sistem parkir yang ada karena meningkatnya jumlah pengguna kendaraan. Penelitian ini dilaksanakan bertujuan untuk mengetahui masalah yang terjadi, serta alternatif apa saja yang diperlukan untuk memecahkan masalah yang ada, dilihat dari tingkat pelayanan, dan tingkat kedatangan kendaraan, yang dimana metode First In First Out (FIFO) di gunakan dalam jenis parkir tersebut.

Dalam penelitian ini, dilakukan dua tahapan, yaitu dengan cara primer atau pengambilan data langsung ke lapangan untuk mencari jumlah kendaraan, tingkat waktu pelayanan, serta Panjang antrian kendaraan. Dan cara sekunder yaitu meminta data akurat yang ada di Universitas Pendidikan Indonesia. Berdasarkan hasil data primer didapat jumlah kendaraan maksimal pada saat keluar yaitu sebanyak 1032 kendaraan / jam , dengan waktu pelayanan maksimal selama 9,5 detik, yang terjadi pada hari Senin, 26 September 2022, pukul 16.00 – 17.00 .

ABSTRACT

ANALYSIS OF MAIN EXIT GATE QUEUES FOR MOTORCYCLE IN INDONESIAN'S EDUCATION UNIVERSITY (UPI) BANDUNG CITY

By

Mochammad Luthfi

NPM : 2112217015

Universitas Pendidikan Indonesia is one of the leading and best State Universities, especially in the field of Education. As one of the leading campuses, Universitas Pendidikan Indonesia has always developed in the number of Human Resources and academics, until now it has many faculties and departments and will increase again because construction is being carried out for new faculties. With the increase, it cannot be denied that it will affect the existing transportation system because all groups who are active in the University area will use motorized vehicles.

The increasing number of existing human resources will also affect the existing parking system due to the increasing number of vehicle users. This study aims to find out the problems that occur, as well as what alternatives are needed to solve existing problems, in terms of service levels, and vehicle arrival rates, where the First In First Out (FIFO) method is used in this type of parking.

In this study, two stages were carried out, namely by primary means or taking data directly to the field to find the number of vehicles, service time levels, and vehicle queue length. And the way the scooter is to ask for accurate data at the Indonesian University of Education. Based on the results of primary data, the maximum number of vehicles at the time of exit is 1032 vehicles / hour, with a maximum service time of 9.5 seconds, which occurs on Monday, September 26, 2022, at 16.00 – 17.00.