

## DAFTAR PUSTAKA

- 1) Sularso, Kiyokatsu Suga, (2004). Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin. Jakarta: Pradya Paramita.
- 2) Sularso, Kiyokatsy Suga (1978). Dasar – dasar Pemilihan dan Perencanaan Elemen Mesin. Jakarta : PT. Pradya Paramita.
- 3) <https://tatamotorspratama.com/listings/ace-ex-2/#1561039061427-2dccab9e-6e74>.
- 4) <https://www.azom.com/article.aspx?ArticleID=9165>) 27 sep 2012
- 5) Purnama, I. N., & Suarni, I. A. (2017). "Pengaruh Modifikasi Poros Belakang Terhadap Kemampuan Off-Road Mobil Keluarga." Jurnal Rekayasa Mesin, 8(2), 139-144.
- 6) Wirawan, A. (2018). "Perancangan dan Analisis Poros Roda Belakang untuk Kendaraan Elektrik Roda Tiga." Jurnal Teknik Mesin, 5(2), 77-85
- 7) Karunakaran, M., & Ganesan, R. (2016). "Optimization of Rear Axle of an All-Terrain Vehicle." Procedia Technology, 25, 360-366. [Makalah ini berfokus pada optimasi poros roda belakang untuk kendaraan semua medan.]
- 8) Yang, J., & Yang, J. (2019). "Design and simulation analysis of rear axle housing of high-speed railway maintenance vehicle." IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 598(1), 012005. [Makalah ini membahas desain dan analisis perumahan poros roda belakang untuk kendaraan perawatan jalur kereta cepat.]
- 9) Sudibyoy, T., & Dewanto, R. H. (2019). "Analisis Deformasi Poros Roda Belakang Pada Mobil Formula SAE." Jurnal Teknik Mesin, 9(2), 119-128.
- 10) Prayogi, A., & Dharmawan, A. (2017). "Pengaruh Variasi Tegangan Frenelum Pada Poros Belakang Terhadap Kemampuan Berkendara Kendaraan Tipe FMR 600." Jurnal Rekayasa Mesin, 8(2), 145-152.
- 11) SAE International. (2021). "SAE Technical Papers on Rear Axles." <https://www.sae.org/technical-papers/rear-axles>

12) Society of Automotive Engineers. (2020). "SAE J205: Rear Axle and Suspension Roll Strength—Truck Application."  
[https://www.sae.org/standards/content/j205\\_202010/](https://www.sae.org/standards/content/j205_202010/)