

DAFTAR PUSTAKA

- Wiwin, 2010. Pedoman Penulisan Laporan Tugas Akhir/Kerja Praktek Program Studi Sarjana Teknik Mesin Universitas Sangga Buana YPKP. T. Mesin, Univ. Sangga Buana YPKP. Bandung.
- Sularso, Kiyokatsu. 2004. Dasar perencanaan dan pemilihan elemen mesin. Cet. 11. Pradnya Paramita. Jakarta.
- Gupta, R. K. J. (1982). *Machine Design Mks & Si Units*. Ram Nagar, New Delhi.
- Koswara Dedi, . Analisis Gaya-Gaya Pengereman Sistem Udara Tekan Otomatis Pada Gerbong Kereta Api Di Stasiun Besar Purwokerto. library .uns.ac.id
- Arifin Hafidh Aldiza, 2017. Perhitungan Ulang Sistem Pengereman Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk Shell Eco Marathon Asia 2017. TM 095502. ITS. Surabaya.
- Yusuf Muhammad Rizki Maulana, 2018. Analisa Mekanik Kampas Rem Kereta Api Menggunakan Serat Waru Dengan Variasi Fraksi Berat Pasir Silika. SF 141501. ITS. Surabaya
- Purnama Putra D, 2012. Analisa Sistem rem Depan Pada Kijang Innova Tipe V Tahun 2004. Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung.
- Hafid Dadang, 2016. Gaya Tekan Pad Rem Terhadap Disk Rotor Pada Kendaraan Mini Buggy. Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ, Edisi terbit I – April 2016 – Terbit 51 halaman
- Widodo Adrian Bela, 2016. Analisa Perancangan Aeb (Auto Emergency Braking System) Berbasis Embedded System Untuk Mengurangi Angka Kecelakaan Pada Kereta Rel Listrik. T. Elektro UNDIP. Semarang
- Zakaria Luthfi. Perbandingan Kinerja Jarak Pengereman Blok Rem Berbahan Metalik Dan Komposit Pada Kereta Api. T. Mesin, Fakultas Teknologi Industri. Universitas Kebangsaan. TEDC Vol. 15 No. 1, Januari 2021

- Gusniar Iwan Nugraha, Ibrahim Saiful Anwar, 2021. Analisa Gaya Pada Rem Cakram (Disk Brake) Pada Kendaraan Roda Duda (HONDA BeAT Sporty 2017). Jurnal Pendidikan T. Mesin. V 8 No. 2 2021. p-ISSN: 2355-7389, e-ISSN: 2656-5153. Karawang
- Nursaid Eko Wibowo, I Nyoman Sutantra. Peningkatan Karakteristik Traksi Pada Mobil Formula Sapuangin Speed 3. JURNAL TEKNIK ITS Vol. 4, No. 1, (2015) ISSN: 2337-3539
- Prameswari Deajeng, Yohanes, 2019. Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multi Pedesaan. JURNAL TEKNIK ITS Vol. 8, No. 1, (2019) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print). ITS. Surabaya.
- Bahari Nanda Faradhita Puteri, Sriyono, 2018. Kajian E-Kart BLDC 3000 Watt. Analisa Kekuatan Daya Rem Depan *Type Disc Brake* Pada Unit PDB *E-Gokart BLDC* 3000 Watt. T. Mesin, FPTK UPI. Bandung.
- Sasmita Hanan Hadi, Nugroho Agung, Sukmadi Tejo, 2018. Optimasi Penggunaan Sistem Pengereman Regeneratif Dan Pneumatic Pada Kereta Rel Listrik Jabodetabek Menggunakan Metode Particle Swarm Optimization (Pso). TRANSIENT, VOL. 7, NO. 1, MARET 2018, ISSN: 2302-9927, 285. UNDIP. Semarang.
- Vaidyanathan, S., & Pakiriswamy, S. (2015). A 3-D Novel Conservative Chaotic System and its Generalized Projective Synchronization via Adaptive Control. Journal of Engineering Science & Technology Review, 8(2).