

DAFTAR PUSTAKA

- A. Yudistirani, E. D. (2021). *Analisa Keausan dan faktor keamanan keluar rel pada kereta api lokomotif*. doi: 10.24853/jurtek.13.2.209-216.
- Anggananda Berlian Rms, E. W. (2021). ANALISIS GAYA GESEK DUA BENDA HOMOGEN SEBAGAI SUMBER ENERGI(STUDI KASUS: GESEKAN RODA KERETA LISTRIK DENGAN REL). *Jurnal Teknik dan Informatika*, 41-51.
- Fachri Azhar, Y. R. (2022). Karakteristik Kekerasan Dan Keausan Roda Lori Kelapa Sawit (*Elaeis Guineensis*) Kapasitas 2,5 Ton. *Jurnal Energi dan Inovasi Teknologi (ENOTEK)*, Vol 2, No. 1, (Oktober 2022) Hal.16 –20, 16 –20.
- JFE Steel Corporation. (2016). *RAIL (d1e-001)*.
- kosasih, H. A. (2005). PENELITIAN PEMBUATAN BADAN RODA LORI DARI PELAT BAJA HASIL ROL PANAS DENGAN METODE PROSES TARIK DALAM. *Metal Indonesia*.
- Mulyati, S. (2015). *Bahan Ajar Mekanika Bahan*. Padang: SISFO ITP.
- Noor, M. (2021). *Novelty/Kebaruan dalam Karya Tulis Ilmiah Skripsi/Thesis/Disertasi*. Semarang.
- Nurulia Shinta Rahmani, L. N. (2015). Studi Pembuatan Spektrometer DVD untuk Menentukan Relasi Konsentrasi Larutan Gula dengan Intensitas Spektrum. *Repository BKG*.
- saarstahl. (2018). *Material Specification Sheet*.
- Sularso, K. S. (2004). *Dasar Perencanaan dan pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.