

DAFTAR PUSTAKA

- Andy Yusuf Kurniawan, 2015. "Identifikasi Sistem VVT-i" Universitas Negeri Semarang (UNNES), Semarang
- Fajardo Yoshia, 2012 "Analisa Pengaruh Perubahan Tinggi Bukaannya Katup Terhadap Kinerja Motor Bakar Otto" Teknik Mesin Universitas Indonesia, Depok
- Hans-Henning Vogel, Claus P. Jakob, All of Fed. Rep. of Germany 31 Oktober 1989 "*Motor fuel Internal Combustion Engine*" 02 April 1991 United States Patent
- Ryan Kumar Gunahar Singh, 2011. "Sistem Bahan Bakar EFI (*Electronic Fuel Injection*)" Universitas Negeri Semarang (UNNES), Semarang.
- Seta Samsiana & Muhammad Ilyas Sikki "Analisa Pengaruh Permukaan Model Kontur Radius Gelombang Terhadap Kinerja Motor Bensin"
- Surya Ardinagara, 2016. "Pengaruh Mekanisme VVT-i Terhadap Konsumsi Bahan Bakar" Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Tulus Burhanuddin Storus, 2009. "Tinjauan Teoritis Performansi Mesin Berteknologi VVT-i" Staf Pengajar Departement Teknik Mesin USU MEDAN.
- Yanuar Alam, Paryono, Mustaman, 2015. "Pengaruh Variasi Tekanan Penyemprotan Dengan Penambahan Putaran Ulir Nosel Terhadap Konsumsi Bahan Bakar" Universitas Negeri Malang, Malang
- <http://zack92aria.blogspot.com/2014/06/makalah-motor-diesel-tentang-injector.html>
- <https://otomotrip.com/cara-mengukur-nilai-injektor-mobil-injeksi.html>
- <http://bayudadangprakoso.blogspot.com/2013/09/komponen-nozzel-katup-penyalur-dan.html>
- <http://acheperis.blogspot.com/2016/02/pengaplikasian-teknologi-injektor-sudah.html>