



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00201811170, 8 Mei 2018

Pencipta

Nama : **R. Didin Kusdian, Bambang Rustandi & Hartuti Mistialustina**
Alamat : Universitas Sangga Buana, Jl. PHH Mustofa No.68, Cikutra , Bandung, Jawa Barat, 40124
Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **R. Didin Kusdian, Bambang Rustandi & Hartuti Mistialustina**
Alamat : Universitas Sangga Buana, Jl. PHH Mustofa No.68, Cikutra , Bandung, Jawa Barat, 40124
Kewarganegaraan : Indonesia
Jenis Ciptaan : **Laporan Penelitian**
Judul Ciptaan : **Keberlanjutan Sistem Transportasi Sungai Dan Laut Moda Kapal Kayu Dengan Titik Tinjau Pelabuhan Sunda Kalapa**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 15 November 2012, di Bandung

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Nomor pencatatan : 000107580

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.
Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001

BIDANG ILMU
TEKNIK

**LAPORAN PENELITIAN STRATEGIS NASIONAL
TAHUN 1 (2012)**



**Perencanaan dan Pengembangan Sistem Transportasi Sungai Dan Laut Moda Kapal Kayu
Dengan Tinjauan Pelabuhan Sunda Kelapa**

Oleh :

**Dr. Ir, R, Didin Kusdian, MT
Bambang Rustandi, SE, M.Si
Hartuti Mistialustina, ST, MT**

**LEMBAGA PENELITIAN DAN PENGABDIAN PADA MASYARAKAT
UNIVERSITAS SANGGA BUANA – YPKP BANDUNG
DESEMBER 2012**

Disetujui oleh :

**Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional, sesuai
dengan Surat Perjanjian Pelaksanaan Penugasan Penelitian Hibah Stranas,
Nomor : 104/SP2H/PL/Dit.Litabmas/IV/2012, tanggal 7 Maret 2012**



LEMBAGA PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SANGGA BUANA YPKP
LPPM USB – YPKP

Jalan P.H.H. Mustopa No. 68 Tlp. (022) 7275489, 7202841 Bandung

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN AKHIR

- Judul Penelitian : Keberlanjutan Sistem Transportasi Sungai Dan Laut Moda Kapal Laut Dengan Titik Tinjau Pelabuhan Sunda Kelapa
- Ketua Peneliti
- a. Nama Lengkap : Dr. Ir. R. Didin Kusdian, MT
 - b. Jenis Kelamin : L
 - c. NIK : 432.200.091
 - d. Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
 - e. Jabatan Struktural : Ketua Prodi Teknik Sipil
 - f. Bidang Keahlian : Teknik Sipil
 - g. Fakultas/Jurusan : Teknik/Teknik Sipil
 - h. Perguruan Tinggi : Universitas Sangga Buana YPKP-Bandung
 - i. Tim Peneliti

No	Nama	Bidang Keahlian	Perguruan Tinggi
1	Bambang Rustandi, SE, MSI	Ekonomi Akuntansi	Universitas Sangga Buana
2	Hartuti Mistialustina, ST, MT	Teknik Elektro	Universitas Sangga Buana

Pendanaan dan jangka waktu penelitian

- a. Jangka waktu penelitian yang diusulkan : 1 tahun
- b. Biaya Total yang diusulkan Tahun 1 : Rp 80.030.000,-
- c. Biaya yang disetujui tahun 2012 : Rp 80.000.000,-

Bandung, Desember 2012
Ketua Peneliti,

Mengetahui,
Ketua Pusat Penelitian

H. Dekrita Komarasakti, MSI
N. 19590807 1987 03 1004

Dr. Ir. R. Didin Kusdian, MT
NIK. 432.200.091

Menyetujui,
Ketua Lembaga Pengabdian Pada Masyarakat



Prof. Dr. Ir. Hadi U Moeno, MSc, MIHT
NIK. 432.200.093

ABSTRAK

Di tahun 2011 ini pelayaran kapal kayu dan operasional pelabuhan Sunda Kelapa sebagai titik masih berlangsung. Hal ini menjadi salah satu bukti penguat bahwa Indonesia memiliki potensi besar dalam bidang maritim. Transportasi maritim sudah sejak awal peradaban menjadi berlangsungnya bisnis antar pulau di Nusantara bahkan dunia. Sebagai upaya menggali faktor kearifan lokal dan pengembangannya untuk kemajuan bangsa, diperlukan penelitian serius tentang akar transportasi maritim nusantara. Penelitian tentang akar transportasi maritim nusantara ini, diharapkan dapat memberikan pelajaran-pelajaran yang perlu diketahui dan diungkapkan nilai-nilai positifnya untuk tujuan kemajuan Bangsa Indonesia di masa depan, baik dari sudut pandang, bahasa, dan sistematika Ilmu Transportasi.

penelitian ini akan dilakukan survey data dan analisis yang merujuk pada penelitian-penelitian yang telah dilakukan dan dituliskan di tingkat internasional. Pokok bahasan utama penelitian ini berada pada disiplin ekonomi perkapalan. Sub pokok bahasan menyangkut analisis pasar, system operasi perkapalan, kebijakan fiskal, keselamatan dan keamanan, serta logistic dan rantai pasok.

penelitian ini direncanakan didapatkan model-model hubungan antara variabel-variabel operasional kapal kayu yang berbasis tinjauan di pelabuhan Sunda Kalapa, dan karakteristiknya berkaitan dengan keberlanjutannya serta dapat ditarik sebagai bagian dari unsur kebijakan yang diterapkan di daerah lain di Indonesia yang sedang dibangun melalui penguatan aspek transportasi air.



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00201811170, 8 Mei 2018

Pencipta

Nama : **R. Didin Kusdian, Bambang Rustandi & Hartuti Mistialustina**
Alamat : Universitas Sangga Buana, Jl. PHH Mustofa No.68, Cikutra , Bandung, Jawa Barat, 40124
Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **R. Didin Kusdian, Bambang Rustandi & Hartuti Mistialustina**
Alamat : Universitas Sangga Buana, Jl. PHH Mustofa No.68, Cikutra , Bandung, Jawa Barat, 40124
Kewarganegaraan : Indonesia
Jenis Ciptaan : **Laporan Penelitian**
Judul Ciptaan : **Keberlanjutan Sistem Transportasi Sungai Dan Laut Moda Kapal Kayu Dengan Titik Tinjau Pelabuhan Sunda Kalapa**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 15 November 2012, di Bandung

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Nomor pencatatan : 000107580

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.
Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001