

ABSTRAK

Kecelakaan Lalu Lintas masih terjadi pada ruas jalan di Indonesia termasuk Jalan Tol. Berdasarkan data rekomendasi yang dirilis oleh Komite Nasional Kecelakaan dan Transportasi (KNKT) memberikan rekomendasi pada kecelakaan lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ) Sebagai bentuk solusi mitigasi atas kejadian tersebut. Penelitian ini merupakan penelitian eksperimen yang bertujuan untuk mengetahui seberapa ergonomis Display yang ada di Jalan Tol Padaleunyi dan memberikan rekomendasi atas tinjauan ergonomi yang dilakukan. Terdapat beberapa metode yang digunakan, yaitu dengan metode statistik uji Anova untuk mengetahui adanya perbedaan keergonomisan antara kondisi siang dan malam. Metode *Ergonomic Checklist* untuk mengetahui perbandingan kedua kondisi. Kuesioner pemahaman Display untuk mengetahui pemahaman responden dari masing-masing Display. Serta *Cooper Harper Rating Scale* untuk memberikan Rekomendasi terhadap Display yang sudah ada, dengan total responden sebanyak 32 orang meliputi Sopir kendaraan Pribadi, Sopir Truk, dan Sopir Travel.

Hasil penelitian menunjukkan, tingkat Ergonomis Display Rambu Lalu Lintas kondisi siang hari dan malam hari memiliki perbedaan yang signifikan. Perbandingan skor kondisi siang sebesar 3,48 sedangkan kondisi malam yaitu sebesar 3,17 artinya Display pada kondisi siang lebih ergonomis dari kondisi malam. Pada pemahaman Display didapatkan 4 hasil Display yang perlu diperbaiki, diantaranya ialah Display larangan berjalan terus sebelum membayar tarif Tol, Display Informasi data kecelakaan lalu lintas di jalan Tol tersebut. Display informasi tarif harga dari masing-masing tujuan, dan Display informasi adanya *rest area*. Metode *Cooper Harper Rating Scale* menunjukkan masalah yang terjadi saat Interpretasi Display dan analisis Informasi dari setiap kelompok Sopir. Maka diberikan rekomendasi atas tinjauan yang sudah dilakukan adalah memperbaiki Display yang kurang dipahami, kurang terlihat, dan kurang terbaca. Kemudian memberikan Display yang mudah dipahami bagi pengguna baru jalan agar mudah dipahami maksud dari Display.

Kata kunci: Display, Rambu lalu lintas, Jalan Tol Padaleunyi, *Ergonomic Checklist*, *Cooper Harper*

ABSTRACT

Traffic accidents still occur on roads in Indonesia, including toll roads. Based on accident data released by the KNKT as an agency in accident investigations in Indonesia, it provides recommendations on LLAJ accidents as a form of mitigation solution for the incident. This study is a study that aims to determine how ergonomic the display on Jalan To Padaleunyi is and provide recommendations for ergonomic recommendations. There are several methods used, namely the statistical method Anova test to determine the difference in ergonomics between day and night conditions. Ergonomic Checklist method to compare the two conditions. Display comprehension questionnaire to determine respondents' understanding of each Display. As well as the Cooper Harper Rating Scale to provide recommendations for existing displays, with a total of 32 respondents including private vehicle drivers, truck drivers, and travel drivers.

The results showed that the level of Ergonomic Traffic Sign Display in daytime and nighttime conditions had a significant difference. The comparison score for daytime conditions is 3.48 while night conditions are 3.17, meaning that the display in daytime conditions is more ergonomic than night conditions. Based on the understanding of the display, there are 4 display results that need to be improved, including the display of the prohibition to continue before paying the toll rate, the display of information on traffic accident data on the toll road. Display of fare information from each destination, and Display of information on the existence of a rest area. The Cooper Harper Rating Scale method shows problems that occur during Display Interpretation and Information analysis from each group of Drivers. So given above, what has been done is to improve the display that is less visible, less visible, and less legible. Then provide easy-to-reach Displays for new road users to easily reach from the Display.

Keywords: Display, Traffic signs, Padaleunyi Toll Road, Ergonomic Checklist, Cooper Harper