

## ABSTRAK

Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah pendapatan yang bersumber dari pajak daerah, retribusi daerah, pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan dan lain-lain PAD yang sah. Salah satu sektor Pajak Daerah yang memiliki kontribusi cukup besar pada Pendapatan Asli Daerah yaitu Pajak Kendaraan Bermotor. Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui Perkembangan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Wilayah Kabupaten Garut. Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian deskriptif kuantitatif, yaitu data yang berupa bilangan, nilainya bisa berubah-ubah atau bersifat variatif. Penelitian ini mengaplikasikan analisis perkembangan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Wilayah Kabupaten Garut. Dari hasil analisis kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Wilayah Kabupaten Garut secara keseluruhan selama lima tahun terakhir yaitu tahun 2014-2018, rata-rata Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor pada Pendapatan Asli Daerah dikategorikan sangat berkontribusi dengan tingkat perkembangan yang fluktuatif, karena persentase kontribusi mencapai 28,07% dari total kontribusi Pajak Daerah sebesar 99,37% yang berasal dari Lima jenis sektor Pajak Daerah. Dari target dan realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dari tahun 2014-2018 menunjukkan tingkat kontribusi yang sangat baik. Hal ini membuktikan bahwa penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten Garut relatif stabil.

**Kata Kunci:** Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Pendapatan Asli Daerah (PAD)

## **ABSTRACT**

*Regional Original Income is income originating from regional taxes, regional levies, separated regional wealth management and other legitimate Regional Original Income. One of the Regional Tax sectors that has a substantial contribution to Regional Original Income is the Motor Vehicle Tax. The aim to be achieved in this research is to find out the amount of contribution of motor vehicle tax on regional original income in Garut regency. The research method used is descriptive quantitative research method, is data in the form of numbers, the value can be variable or varied. This study applied an analysis of the contribution of Motor Vehicle Tax to Regional Original Income in the Garut Regency. From the analysis of the contribution of Motor Vehicle Tax to the Regional Original Revenue of the Garut Regency as a whole for the last five years 2014-2018, the average contribution of Motor Vehicle Taxes to Regional Original Income is categorized as very contributing, because the percentage contribution reached 28.07% of the total Regional Tax contribution of 99.37% which came from the Five Regional Tax sectors. From the target and realization of Motor Vehicle Tax revenue from 2014-2018 shows a very good contribution rate. This proves that the acceptance of Motor Vehicle Tax in Garut Regency is relatively stable.*

***Keyword: Motor vehicle tax, Regional original income***