

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur saya ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul **“ANALISIS PERBANDINGAN PONDASI JEMBATAN UTAMA CITARUM PROYEK JALAN TOL SOREANG – PASIR KOJA (SOROJA), KABUPATEN BANDUNG JAWA BARAT”**. Sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sangga Buana (YPKP) Bandung.

Banyak pihak telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terimakasih yang tulus kepada :

1. Dr. H. Asep Effendi, SE., M.Si., PIA., CfrA., CRBC, Selaku Rektor Universitas Sangga Buana YPKP;
2. Dr. Ir. Didin Kusdian, MT, Selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik dan IT Universitas Sangga Buana YPKP;
3. Memi Sulaksmi, SE., M.Si, Selaku Wakil Rektor II Bidang Adiministrasi dan Keuangan Universitas Sangga Buana YPKP;
4. Dr. Drs. Deni Nurdyana Hadimin, M.Si, Selaku Wakil Rektor III Bidang Kerjasama dan Kemahasiswaan Universitas Sangga Buana YPKP;
5. Dr. Ir. H. Bakhtiar Abu Bakar, MT, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP;
6. Slamet Risnanto, ST, M. Kom, Selaku Wakil Ketua Dekan Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP Bandung;
7. Chandra Afriade Siregar, ST., MT., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan nasehat-

nasehat, dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini di Universitas Sangga Buana YPKP Bandung;

8. Dodi Kusmana, ST., MT, Selaku Kepala Laboratorium Prodi Teknik Sipil;
9. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Sangga Buana Bandung;
10. Orang Tua saya yang telah membesarkan, mendidik, dan memberikan kasih sayang yang sangat besar kepada saya serta senantiasa selalu mendoakan saya untuk dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik;

Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang konstruktif untuk menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan penulis di masa depan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi dunia konstruksi teknik sipil.

Bandung, November 2020

Yomi Tri Pratama