

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul **“Kajian Kerusakan Dasar Kantong Lumpur Akibat Pergerakan Sedimen Dan Tekanan Aliran Turbulensi Dengan Pendekatan Uji Model Hidrolik Laboratorium (Studi Kasus Irigasi Rancacili - Cipamokolan)”** tepat pada waktunya. Penyusunan Tugas Akhir ini disusun berdasarkan hasil observasi/pengamatan langsung, dan mengumpulkan data dari penelitian selama penulis melakukan penelitian di Laboratorium.

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat akademis dalam menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana untuk (Strata - 1) Teknik Sipil di Universitas Sangga Buana YPKP Bandung. Segala daya dan upaya penulis lakukan demi terselesaikannya Tugas Akhir ini dengan sebaik - baiknya, walaupun penyusunan ini masih sangat jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Dengan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. **Dr. H. Asep Effendi, SE., M.Si., PIA., CFA., CRBC** selaku Rektor Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
2. **Dr. Ir. Didin Kusdian, MT** selaku Wakil Rektor I Universitas Sangga Buana YPKP Bandung dan sebagai Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
3. **Memi Sulaksmi, SE., M.Si.**, selaku Wakil Rektor II Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
4. **Dr. Deni Nurdyana Hadimin, Drs., M.Si** selaku Wakil Rektor III Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
5. **Dr. Didin Saefudin, SE, M.Si.**, selaku Direktur Lembaga Penelitian dan Pengabdian Pada Masyarakat.
6. **Dr. Ir. Bakhtiar AB, MT.,** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.

7. **Slamet Risnanto, ST., M.Kom** selaku Wakil Ketua Dekan Fakultas Teknik Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
8. **Chandra Afriade, ST., MT.**, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
9. **Dody Kusmana, ST., MT.**, selaku Kepala Laboratorium Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP Bandung.
10. **Staff Teknik Sipil**, Bapak **Mulyana**, Program Studi Teknik Sipil, Bapak **Amran Navambar, ST.**, selaku Staff Laboratorium Program Studi Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP Bandung, selalu membantu dalam informasi dan kebutuhan praktikum selama menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
11. **Kakak - kakak** Jurusan Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP yang selalu memberi dorongan dan motivasi kepada penulis.
12. **Rekan - rekan** Jurusan Teknik Sipil 2015 Universitas Sangga Buana YPKP yang selalu memberi dorongan dan motivasi kepada penulis.
13. **Kedua Orangtua** serta segenap keluarga yang telah memberikan do'a dan motivasi tiada henti kepada penulis. Kalian semua adalah penyemangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini hingga selesai.
14. Teman - teman baik saya Melita, Celia, Brisilda, Maria Joana, Tiliana, Leliana & Mijo.

Akhir kata saya sebagai penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya.

Bandung, September 2019

(Penulis)

Virna Maria Pascoela Rebelo Faria Da Silva

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI..... | iii |
| DAFTAR TABEL. | vi |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| BAB I PENDAHULUAN | I-1 |
| 1.1 Latar Belakang | I-1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | I-5 |
| 1.3 Batasan Masalah | I-6 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan | I-6 |
| 1.5 Ruang Lingkup Penelitian | I-6 |
| 1.6 Hipotesis | I-7 |
| 1.7 Manfaat Penelitian | I-7 |
| 1.8 Sistematika Penulisan | I-7 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | II-1 |
| 2.1 Bangunan Utama | II-1 |
| 2.2 Kantong Lumpur | II-9 |
| 2.3 Fungsi Kantong Lumpur | II-4 |
| 2.4 Pertimbangan dalam mengusahakan Kantong Lumpur | II-5 |
| 2.5 Sedimen | II-5 |
| 2.6 Pengujian Sampel | II-5 |
| 2.6.1 Uji Berat Jenis Tanah (Specific Gravity Test) | II-5 |
| 2.6.2 Analisa Saringan (Grain Size Analysis) | II-8 |
| 2.6.3 Kecepatan Jatuh Partikel (Fall Velocity) | II-10 |
| 2.7 Kondisi - kondisi Batas | II-10 |
| 2.7.1 Bangunan Pengambilan | II-10 |
| 2.8 Dasar - dasar Perencanaan Dimensi Kantong Lumpur | II-12 |
| 2.8.1 Volume Kantong Lumpur | II-12 |
| 2.8.2 Panjang dan Lebar Kantong Lumpur | II-13 |
| 2.8.3 Kemiringan Dasar Saluran (I) | II-15 |

| | |
|---|--------------|
| 2.8.4 Kecepatan Endapan (Setting Velocity) | II-19 |
| 2.8.5 Pembilasan Kantong Lumpur | II-20 |
| 2.8.6 Pengontrolan Terhadap Berfungsinya Kantong Lumpur | II-23 |
| 2.9 Tata Letak Kantong Lumpur, Pembilas dan Pengambilan di Saluran | II-27 |
| 2.9.1 Tata Letak | II-27 |
| 2.9.2 Pembilas | II-29 |
| 2.9.3 Pengambilan Saluran Primer | II-30 |
| 2.9.4 Saluran Pembilas | II-31 |
| 2.10 Perencanaan Bangunan | II-31 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | III-1 |
| 3.1 Langkah - langkah Penelitian | III-1 |
| 3.2 Lokasi Objek Permasalahan | III-3 |
| 3.2.1 Data Umum Irigasi | III-3 |
| 3.3 Proses Pengambilan Data Eksperimen | III-4 |
| 3.4 Pelaksanaan Eksperimen | III-6 |
| 3.5 Pengumpulan Data | III-7 |
| 3.6 Analisis Data | III-8 |
| BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN | IV-1 |
| 4.1 Analisis Data | IV-1 |
| 4.2 Deskripsi Data Penelitian | IV-2 |
| 4.2.1 Data – data Hasil Eksperimen | IV-2 |
| 4.2.2 Analisis Debit Aliran (Q) | IV-3 |
| 4.2.3 Perhitungan Kecepatan (V) aliran Pada Saluran Terbuka | IV-4 |
| 4.2.4 Analisa Bilangan Froude | IV-5 |
| 4.2.5 Perhitungan Kehilangan Energi (ΔE) | IV-5 |
| 4.2.6 Analisa Gerusan Setempat (Local Scouring) | IV-5 |
| 4.2.7 Dimensi Benda Uji | IV-6 |
| 4.3 Deskripsi Perhitungan Data Penelitian | IV-10 |
| 4.3.1 Analisa Debit (Q) Terhadap Bilangan Froude (Fr) | IV-11 |
| 4.3.2 Analisa Bilangan Froude (Fr) Terhadap Debit Per Satuan Lebar Basah (q) | IV-14 |

| | |
|--|------------|
| 4.3.3 Analisa Kecepatan (V) Terhadap Kehilangan Energi (ΔE) | IV-17 |
| 4.3.4 Analisa Debit Per Satuan Lebar Basah (q) Terhadap Gerusan Lapangan (ds) | IV-19 |
| 4.3.5 Analisa Debit Per Satuan Lebar Basah (q) Terhadap Gerusan Analisis (dsa)..... | IV-22 |
| 4.3.6 Kecepatan (V) Terhadap Panjang Berbanding Muka Air (K)..... | IV-24 |
| 4.3.7 Analisa Panjang Berbandingan Muka Air (K) Terhadap Bilangan Froude (Fr) | IV-26 |
| 4.3.8 Analisa Bilangan Froude (Fr) Terhadap Energi Kinetik (EK) | IV-29 |
| 4.3.9 Analisa Bilangan Froude (Fr) Terhadap Energi Potensial (EP) ... | IV-31 |
| 4.3.10 Analisa Debit Aliran (Q) Terhadap Energi Spesifik (ES) | IV-33 |
| 4.4 Efisiensi Pengendapan Pada Kantong Lumpur | IV-35 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | V-1 |
| 5.1 Kesimpulan | V-1 |
| 5.2 Saran | V-2 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|-------|
| Tabel 2.1 Daftar Faktor Koreksi Terhadap Suhu | II-6 |
| Tabel 2.2 Klasifikasi Jenis Tanah | II-7 |
| Tabel 2.3 Berat Jenis Partikel Sedimen | II-7 |
| Tabel 2.4 Hasil Grafik Lolos Saringan dan Diamter Butir | II-9 |
| Tabel 2.5 Kecepatan Jatuh Partikel | II-10 |
| Tabel 2.6 Koefisien Kekasaran Strickler menurut Subarkah | II-17 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|-------|
| Gambar 2.1 Tata Letak Kantong Lumpur | II-2 |
| Gambar 2.2 Denah Kantong Lumpur | II-2 |
| Gambar 2.3 Hubungan Antara Lolos Saringan dan Diameter Butir | II-9 |
| Gambar 2.4 Konsentrasi Sedimen ke Arah Vertikal | II-11 |
| Gambar 2.5 Skema Kantong Lumpur | II-14 |
| Gambar 2.6 Kemiringan Kantong Lumpur | II-16 |
| Gambar 2.7 Hubungan antara Diamter Saringan & Kecepatan Endapan | II-19 |
| Gambar 2.8 Tegangan Geser Kritis dan Kecepatan Geser Kritis | II-21 |
| Gambar 2.9 Gaya Tarik (traksi) pada bahan Kohesif | II-22 |
| Gambar 2.10 Potongan Melintang dan Memanjang Kantong Lumpur | II-23 |
| Gambar 2.11 Grafik Pembilas Sedimen dari Camp untuk aliran turbulensi ... | II-24 |
| Gambar 2.12 Grafik Pembilas Sedimen dari Camp untuk aliran turbulensi ... | II-25 |
| Gambar 2.13 Tata Letak Kantong Lumpur yang Dianjurkan | II-27 |
| Gambar 2.14 Tata Letak Kantong Lumpur yang Dianjurkan | II-27 |
| Gambar 2.15 Pengelak Sedimen | II-28 |
| Gambar 2.16 Saluran Pengaruh | II-30 |
| Gambar 3.1 Bagan Alur Metode Eksperimen | III-1 |
| Gambar 3.2 Lokasi Studi Kasus | III-3 |
| Gambar 3.3 Skema Model Hidraulik | III-4 |
| Gambar 3.4 Dimensi Penampang Memanjang Model Badan Jalan | III-4 |
| Gambar 3.5 Dimensi Penampang Memanjang Model Badan Jalan (Pot I) ... | III-5 |
| Gambar 3.6 Dimensi Penampang Memanjang Model Badan Jalan (Pot II) ... | III-5 |
| Gambar 3.7 Dimensi Penampang Memanjang Model Badan Jalan (Pot III) .. | III-6 |
| Gambar 4.1 Tipe Tata Letak Kantong Lumpur | IV-6 |
| Gambar 4.2 Skema Kantong Lumpur | IV-7 |
| Gambar 4.3 Penampang Memanjang Model Uji Hidrolik | IV-9 |
| Gambar 4.4 Dimensi Penampang Memanjang Model Badan Jalan | IV-9 |
| Gambar 4.5 Potongan Penampang Uji Model Hidrolik | IV-9 |
| Gambar 4.6 Grafik Perubahan Debit (Q) Terhadap Bilangan Froude (Fr) | IV-11 |

| | |
|--|-------|
| Gambar 4.7 Grafik Pengaruh Hubungan Bilangan Froude (Fr) Terhadap Debit Per Satuan Lebar (q) | IV-14 |
| Gambar 4.8 Grafik Pengaruh Kecepatan (V) Terhadap Kehilangan Energi (ΔE) | IV-17 |
| Gambar 4.9 Grafik Pengaruh Debit Per Satuan Lebar (q) Terhadap Gerusan (ds) | IV-19 |
| Gambar 4.10 Grafik Pengaruh Debit Per Satuan Lebar (q) Terhadap Gerusan (d_{sa}) | IV-22 |
| Gambar 4.11 Grafik Perubahan Kecepatan (V) Terhadap Panjang Berbanding Muka Air (K) | IV-24 |
| Gambar 4.12 Grafik Perubahan Panjang Berbanding Muka Air (K) Terhadap Bilangan Froude (Fr) | IV-26 |
| Gambar 4.13 Grafik Perubahan Bilangan Froude (Fr) Terhadap Energi Kinetik (EK) | IV-29 |
| Gambar 4.14 Grafik Perubahan Bilangan Froude (Fr) Terhadap Energi Potensial (EP) | IV-31 |
| Gambar 4.15 Grafik Perubahan Debit Aliran (Q) Terhadap Energi Spesifik (ES) | IV-33 |
| Gambar 4.16 Kurva Distribusi Ukuran Butiran Tanah D_{30} | IV-36 |